

Promat

Speciální aplikace Požární ochrana pro využití ve speciálních oblastech

Požární bezpečnost staveb



Speciální aplikace

Požární ochrana pro využití ve speciálních oblastech

Promat má odzkoušena řešení pro speciální aplikace, které mohou přicházet v úvahu buď v některých oblastech pozemního stavitelství nebo u speciálních staveb. Tato řešení jsou odzkoušena dle různých teplotních křivek.

Výtahové šachty

Pro dodatečné vytvoření výtahové šachty s požární odolností se používají příčky z desek PROMAXON®, typ A nebo PROMATECT®.

Přívodní potrubí pro zkrápěcí zařízení

Přívodní potrubí pro zkrápěcí zařízení mohou být provedena buď pomocí segmentů PROMATECT®-FS nebo pomocí čtyřhranných kanálů z materiálu PROMATECT®.

Dvojitě podlahy

U této oblasti lze použít řadu systémových konstrukcí Promat®.

Technologie

Promat nabízí celou řadu variantních řešení pro chemický a petrochemický průmysl, některé konstrukce jsou odzkoušeny dle uhlovodíkové (hydrokarbonové) teplotní křivky, např. nástřik Caico FENDOLITE® MII.

Tunely

V této oblasti jsou stavební konstrukce v případě požáru namáhány vysokými teplotami. Promat nabízí mj. řešení pro obklady stěn, stropů, ochranu kabelových vedení, dilatačních spár, VZT a ZOKT potrubí, atd. Více informací najdete v katalogu Promat - Požární bezpečnost tunelů T1.

Požární uzávěry dopravníkových zařízení

Dopravníková zařízení procházejí i stěnami či stropy, které tvoří hranice požárních úseků. Díky motoricky ovládaným posuvným dílcům z desek PROMATECT® jsou tyto prostupy uzavíratelné v případě požáru.

Kontejnery

Promat nabízí projektová řešení s požární odolností pro přepravní skříně a mobilní buňky.

Odvod spalin

Pro odvod spalin ze sporáků a ostatních lokálních plynových spotřebičů je možné použít tvarovky z desek PROMATECT®.

Sanace zdiva a regulace vlhkosti

Pro zajištění dodatečné tepelné izolace z vnitřní strany místností i s možností regulace vlhkosti uvnitř takto zatepleného objektu nabízíme obklad pomocí speciálních desek PROMASIL®-KP.

Na základě výsledků konzultací a diskuzí byla pro části staveb a stavební výrobky stanovena zatížení, za nichž musejí splnit určitá funkční kritéria tak, aby bylo možné posoudit jejich použitelnost. Údaje jsou často pouze obecné povahy (jako např. tlak vody, přelétavý oheň), někdy jsou také velmi detailní (jako např. u křivek teplotní závislosti na čase). Byly definovány mechanické vlivy (jako např. zatížení, rázová namáhání), termické vlivy (jako např. oheň, okolní klima) a vlivy prostředí (jako např. elektrické výboje, vítr, působení vody).

Největší prostor přirozeně zaujímá působení ohně. To bylo zhruba rozděleno do následujících „stupňů namáhání“:

- malý zápalný zdroj (např. plamen ze zápalek u stavebních materiálů nebo malý plamen u přepážek)
- jednotlivě hořící předměty (např. hořící nábytek pro stavební konstrukce, hořící skladované zboží pro střechy)
- plný oheň (buď jako přirozený požár nebo jako normová teplotní závislost na čase)

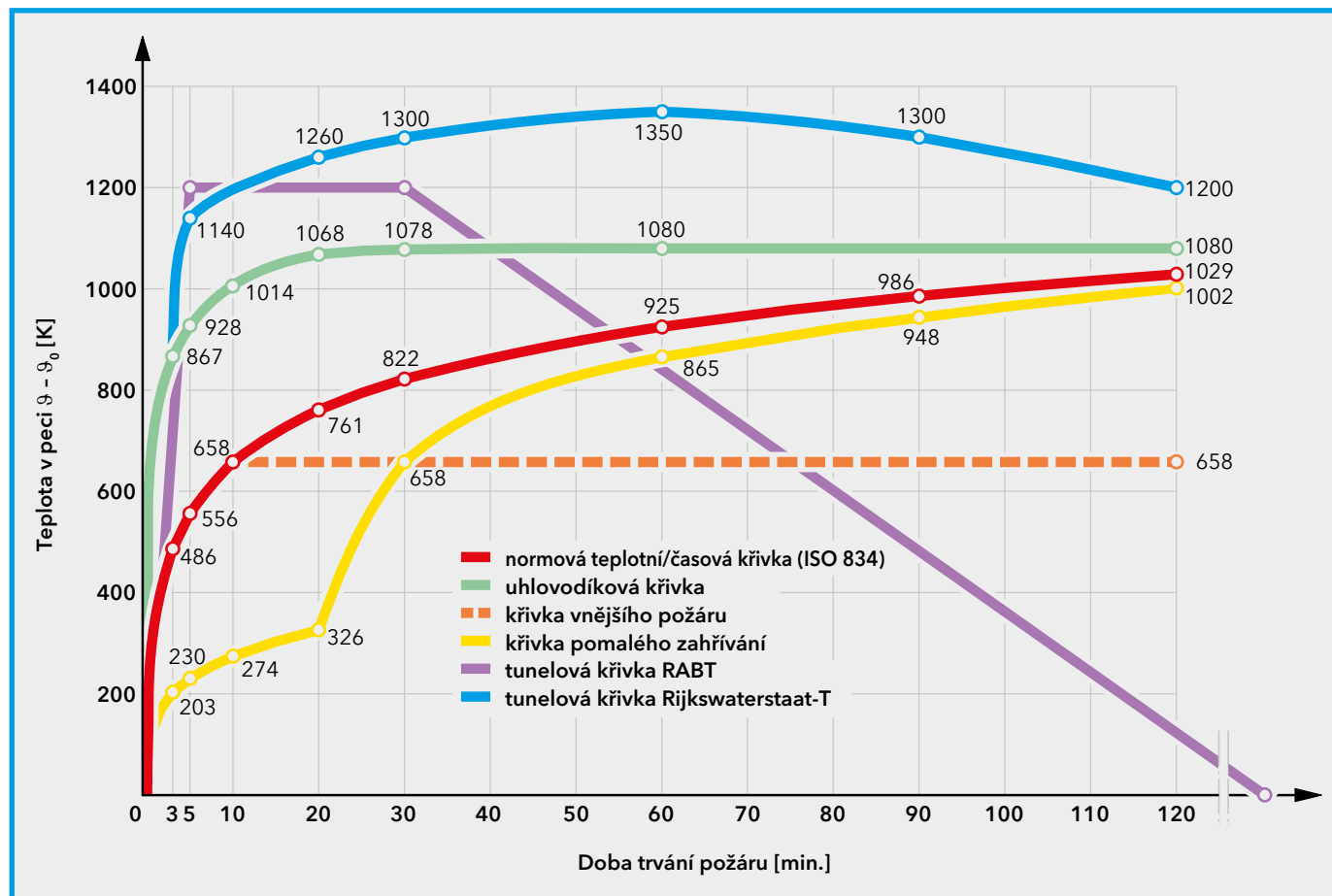
Obrázek dole znázorňuje normovou teplotní časovou křivku. Tato křivka (ISO 834) vyjadřuje normové namáhání pro stanovení doby požární odolnosti částí stavby, zatímco ostatní typy zatížení jsou omezeny na určité případy použití.

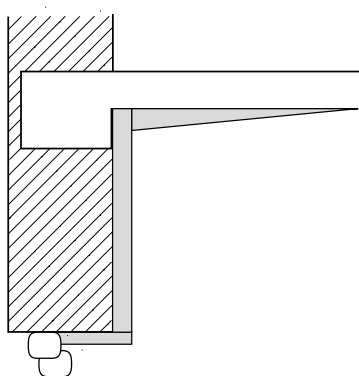
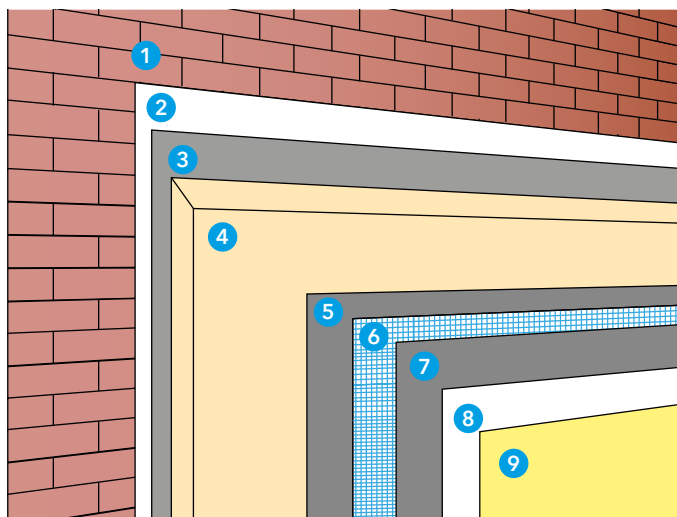
Uhlovodíková křivka se používá převážně pro oblast „offshore“, kde mohou vysoká požární zatížení při dostatečném přívodu kyslíku způsobit rychlejší vzrůst teploty, než je tomu u ISO 834. Ještě vyšší tep-

loty než u ISO 834 a uhlovodíkové křivky mohou vzniknout v dopravních tunelech.

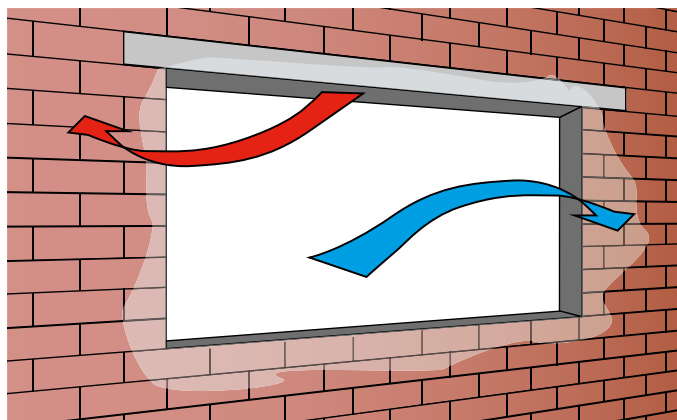
Křivka vnějšího požáru platí pouze pro požární zatížení zvnějšku a zohledňuje přitom obecně nižší teploty ve srovnání s požárem uvnitř budovy.

Namáhání křivkou pomalého zahřívání se použije na protipožární vrstvy, které se aktivují pouze tepelným vedením ohně. Užitím této křivky se má zabránit tomu, aby výrobky byly klasifikovány na základě nižšího zatížení než ISO 834, které v praxi při možném pomalém vzestupu teploty bývá podstatně nižší.

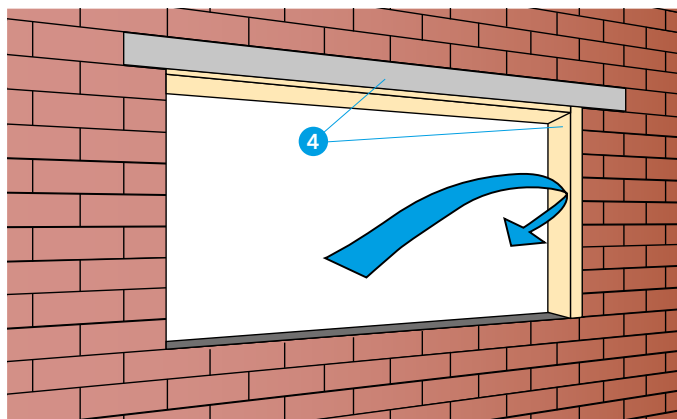




Detail A - příklad provedení obkladu deskou PROMASIL®-KP v místě tepelného mostu



Detail B - bez obkladu - orosení na studeném povrchu



Detail C - obklad PROMASIL®-KP - suchý a teplý povrch stěny

Aktualizace k 1. 6. 2020

Technické údaje

- 1 cihelné, kamenné, smíšené zdivo
- 2 Baunit Primer – základní penetrační difuzně otevřený nátěr
- 3 Baunit Open Contact – difuzně otevřené lepidlo 2 – 5 mm, podle nerovnosti podkladu
- 4 PROMASIL®-KP – kalciumsilikátová deska, tl.: 20, 30, 40, 50 mm
- 5 Baunit Open Contact – difuzně otevřené lepidlo, cca 2 – 3 mm
- 6 Baunit Open Tex – skelná tkanina
- 7 Baunit Open Contact – difuzně otevřené lepidlo, cca 2 – 3 mm
- 8 Baunit Primer – základní penetrační difuzně otevřený nátěr
- 9 Baunit Nanopor TOP alt. Silikat, Silikon – vrchní dekorativní stěrková omítka s nízkým difuzním odporem; tloušťka podle zrna omítky

Výhody na první pohled

- třída reakce na oheň A1
- podpora sanace vlhkého zdiva
- vyrovnání výkyvů vlhkosti v ovzduší v místnosti
- úprava povrchu konstrukcí
- zvýšení tepelného odporu konstrukcí
- zvýšení povrchové teploty konstrukcí
- ekologická nezávadnost
- zateplení objektu nebo jeho části z vnitřní strany
- úspora energie na vytápění

Důležité pokyny

Základem správného použití systému PROMASIL®-KP je kvalitní průzkum sanované konstrukce a v mnoha případech je nutný tepelný výpočet konstrukce, aby se předešlo případné kondenzaci v nevhodných místech a vrstvách systému. Je nutné dodržet předepsanou skladbu dle tohoto technického listu a projektové dokumentace.

Montážní postup

- Očistí se povrch konstrukce, odstraní se volné a poškozené části původní omítky. Větší nerovnosti se vyrovnají vhodnou sanační omítkou, případně se neomítnuté zdivo celoplošně omítne.
- Následně se provede základní penetrační nátěr. Po jeho vyžrání se postupně lepí do vrstvy lepidla desky PROMASIL®-KP. Lepidlo se nanáší jak na zdivo tak na desky. Doporučuje se lepidlo nanášet zubatou stěrkou s výškou zubu 3 – 4 mm.
- Desky PROMASIL®-KP se řezou ruční přímočarou pilou, elektrickou kotoučovou nebo přímočarou pilou. Případné dobrušování se provádí rašplí.
- Desky se nemusí kotvit pomocí talířových kotev. V případě lepení na strop se doporučují 2 kotvy na jednu desku.
- Po nalepení desek se provede nanášení lepidla a výztužné skelné sítě. Lepidlo se vyhladí do roviny.
- Po vyžrání lepidla se provede penetrační nátěr a po jeho vyschnutí se nanese finální omítka.
- Doby schnutí a zrání jednotlivých vrstev se dodrží podle technických listů Baunit. Je nutné brát v potaz okolní teplotu a vlhkost v místě aplikace.

Požární ochrana pro šachty výtahových a dopravních zařízení

Ve stavebních podmínkách jednotlivých zemí je takřka shodně předepsáno, že výtahy uvnitř budov zpravidla musejí mít vlastní šachty s požární odolností.

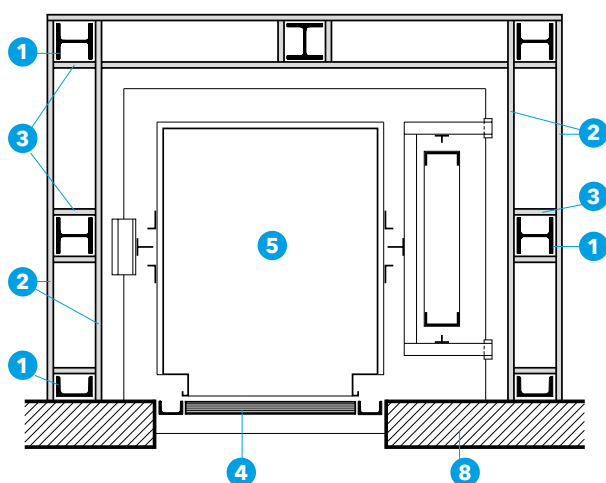
V některých zvláštních stavebních předpisech, zejména ve směrnících pro výškové budovy, jsou kladeny další požadavky, nebo zde jsou předpisy přesněji definovány. Podle nich musejí být svislé šachty pro výtahy všeho druhu kromě jejich krytů odolné proti požáru a strojovna musí být od sousedních místností oddělena protipožární konstrukcí.

Tyto požadavky platí např. pro:

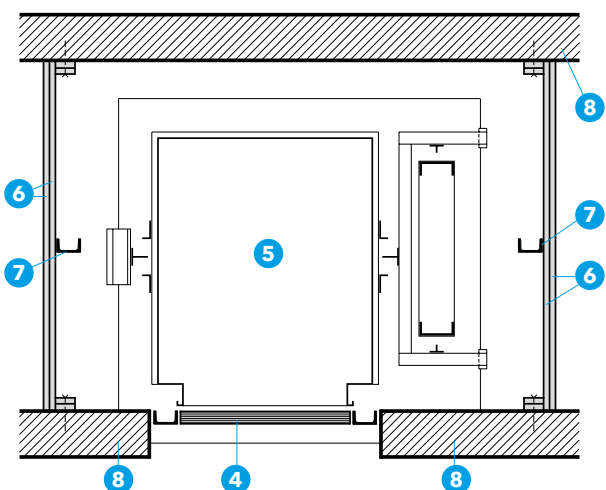
- osobní výtahy,
- nákladní výtahy,
- dopravní zařízení na spisy,
- pásové dopravníky na zavazadla atd.

a pro další pásové dopravníky obecně, které jsou vedeny svisle, vodorovně nebo šikmo různými požárními úseky jedné budovy.

Pro splnění podmínek požární ochrany, které jsou kladeny v souvislosti s výše uvedenými technickými zařízeními, lze použít četné úředně odzkoušené a certifikované konstrukce Promat®.



Detail A - výtahová šachta s ocelovými hrázděnými stěnami PROMATECT®-H, katalogový list 450.81



Detail B - výtahová šachta s příčkami Promat® k.l.150.41 nebo 450.41

Technické údaje

- 1 ocelové profily konstrukce šachty
- 2 stěna z ocelovými sloupy z desek PROMATECT®-H dle zásad katalogového listu 450.81
- 3 přířezy PROMATECT®-H
- 4 požární uzávěr dle ČSN EN 13501-2
- 5 kabina
- 6 šachtové stěny a příčky Promat®, katalogový list 150.41 nebo 450.41
- 7 ztužující ocelový profil
- 8 masivní stěna s požární odolností

Úřední doklad: viz konstrukce Promat k.l. 450.81, 450.41 a 150.41 a další konstrukce

Důležité pokyny

Šachtové konstrukce Promat® se používají hlavně při dodatečné instalaci výtahů a představují vždy speciální řešení, protože se musejí přizpůsobovat místní situaci. K tomuto účelu se používají stěnové systémy podle katalogových listů 450.81, 450.41 a 150.41.

Pro jednotlivé případy vypracovává naše technické oddělení montážní detaily pro konkrétní objekt.

Detail A

Šachty pro dodatečné instalace např. osobních výtahů vyžadují nosnou ocelovou konstrukci. Dimenzování ocelových profilů (1) závisí mimo jiné na konstrukci výtahu a dané výšce. Odpovídající statický výpočet zhotovuje projektant.

Pro splnění požárně-technických podmínek se ocelová konstrukce podle konstrukce Promat®, k.l. 450.81 opláštíje deskami PROMATECT®-H. Toto opláštění (2) se upevňuje do přířezů PROMATECT®-H (3).

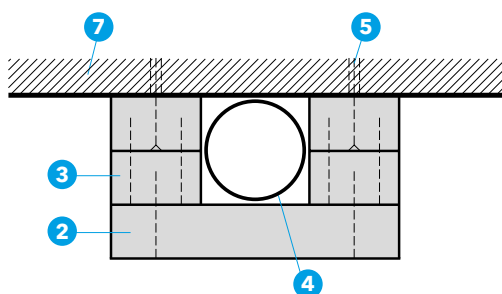
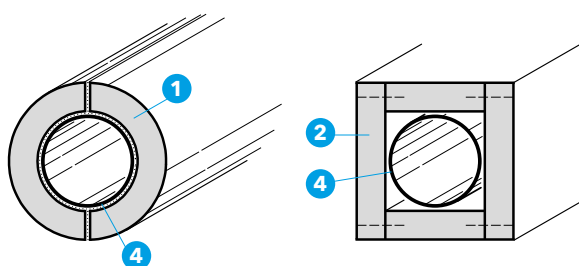
Detail B

Malé nákladní výtahy se obecně instalují do koutů tvořených stěnami nebo do nik. Pro oddělení nákladního výtahu a nosné konstrukce přepážkami se nabízí příčka Promat® podle katalogového listu 450.41 nebo 150.41. Upevnění požárně ochranných desek Promat® k sousedícím masivním částem stavby se provádí pomocí předem namontovaných přířezů PROMATECT®-H.

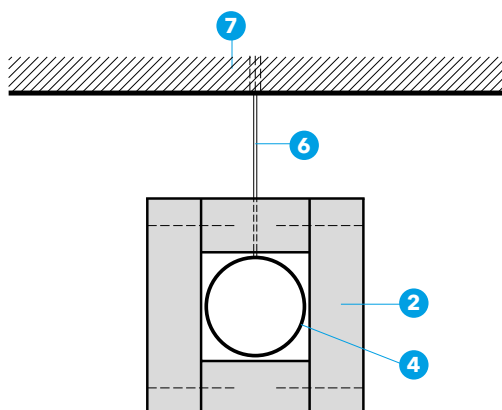
Požární ochrana pro potrubí protipožárních skrápěcích zařízení

Potrubí pro protipožární skrápěcí zařízení včetně přívodu vody nesmějí být vedena skrz budovy nebo prostory opatřené protipožárním skrápěcím zařízením bez dodatečné ochrany. Jelikož jsou potrubí často vedena také místy nebo požárními úseky bez skrápění, jsou nutná opatření na ochranu přívodních vedení pro případ požáru.

Kromě zachování funkčnosti po dobu nejméně 90 minut, tzn. zamezení deformací v důsledku vysokých teplot a zamezení praskání, musí být rovněž zajištěno, že se tato potrubí v případě požáru nezřítí.



Detail A - třístranný obklad



Detail B - čtyřstranný obklad se zavěšením

Na základě existujících výsledků požárních zkoušek vyvinula firma Promat s.r.o. úředně atestovaná řešení, která zajišťují udržení funkce přívodních potrubí protipožárních skrápěcích zařízení až pro dobu 90 minut.

Speciální řešení pro jiná napájecí potrubí vypracuje na vyžádání naše technické oddělení.

Technické údaje

- 1 kruhový segment PROMATECT®-FS
- 2 desky PROMATECT®
- 3 přířezy PROMATECT®
- 4 přívodní potrubí protipožárního skrápěcího zařízení
- 5 plastová hmoždinka s vrutem
- 6 závěs s kovovou hmoždinkou
- 7 masivní část stavby

Pouze informativně.

Důležité pokyny

Přívodní potrubí pro protipožární skrápěcí zařízení lze - v závislosti na průměru - buď oplástit kruhovými segmenty PROMATECT®-FS (1) kopírujícími profil potrubí, a nebo uzavřít do skříňového obkladu z desek PROMATECT®-LS (2).

Provedení s kruhovými segmenty PROMATECT®-FS se vyrábí podle katalogového listu 415.80, pravouhlý obklad podle konstrukcí řady 470.

Speciální řešení, také pro jiná napájecí potrubí, vypracuje na vyžádání naše technické oddělení.

Detail A

Jsou-li přívodní potrubí pro protipožární skrápěcí zařízení upevněna přímo na stěně nebo pod masivním stropem, lze zhotovit třístranný obklad PROMATECT®. Počet přířezů z desek PROMATECT® (3) se řídí průměrem stávajícího přívodního potrubí pro protipožární skrápěcí zařízení (4).

Detail B

Zavěšená přívodní potrubí pro protipožární skrápěcí zařízení lze opatřit čtyřstranným obkladem z desek PROMATECT® (2). Stávající závěsy musejí být z oceli bez elastických mezičlánků. Vypočítané napětí v závěsu nesmí překročit 6 N/mm², zatížení v tahu je omezeno na ≤ 500 N na hmoždinku.

Montážní hloubka odzkoušených hmoždinek musí být oproti zkušebnímu protokolu dvojnásobná, nejméně však 60 mm, nebo musíte použít certifikované hmoždinky.

Jestliže závěsná konstrukce výše uvedené požadavky nesplňuje, je třeba ve spojení s opláštěním PROMATECT® namontovat dodatečné závěsy.

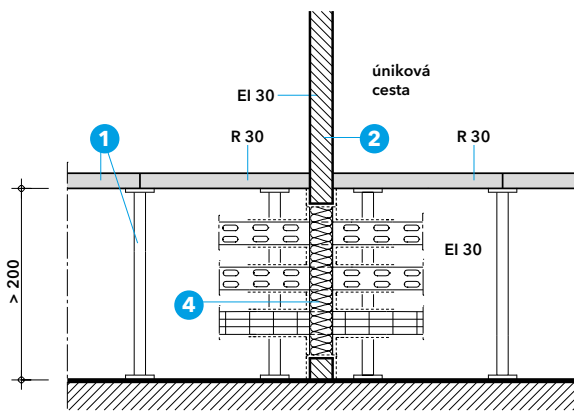
Pro zajištění udržení funkce elektrických kabelů a potrubí pro provoz protipožárních skrápěcích zařízení viz konstrukce kabelových kanálů.

Požární ochrana pro technické instalace v dutinách dvojitých podlah

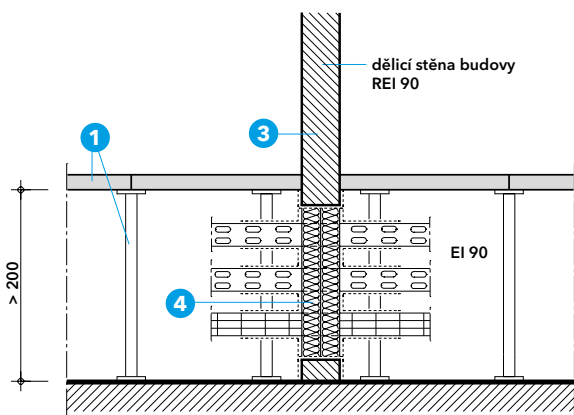
Instalace vedené v dutinách dvojitých podlah jako např. elektrické kabely, ventilační potrubí a hořlavé trubky je třeba považovat stejně jako při instalaci do stropních dutin za požární zatížení.

Na dvojitě podlahy jsou proto kladeny podobné požárně-technické požadavky jako na podhledy. Tato problematika je podrobně upravena ve „Vzorové směrnici o požárně-technických požadavcích na dutinové betonové podlahy a dvojitě podlahy“.

Stěny uzavírající jednotlivé prostory jako stěny schodišť, stěny k jiným užitným jednotkám, požární stěny a stěny chodeb (chráněné únikové cesty) se zpravidla stavějí na nosnou část stropu; na tyto stěny pak navazují dvojitě podlahy.



Detail A – přepážky ve stěnách chodby, svislý řez v místě přepážky



Detail B – přepážky v dělicích stěnách budovy, svislý řez v místě přepážky

Domovní instalace jako např. elektrické kabely a vedení a také potrubí smějí těmito stěnami prostupovat pouze tehdy, pokud byla učiněna odpovídající opatření proti rozšíření požáru a kouře.

Instalační kanály a ventilační potrubí vedené v dutině dvojitě podlahy musejí samy o sobě odpovídat požadavkům stavebních a souvisejících předpisů.

Pro zajištění těchto cílů ochrany se nabízejí četné zkoušené konstrukce Promat® s platným zkušebním protokolem a požárně klasifikačním osvědčením.

Technické údaje

- 1 dvojitá podlaha na nosném skeletu
- 2 stěna chodby EI 30
- 3 dělicí stěna budovy EI 90, popř. vnitřní požární stěna
- 4 příklady systémů Promat®:
 - desková přepážka PROMASTOP®-I
 - kabelová desková přepážka PROMASEAL®-A
 - kabelová desková přepážka PROMASTOP®-CC
 - zděná kabelová přepážka PROMASTOP®-M
 - prostupy kabelových kanálů PROMATECT®
 - prostupy ventilačních potrubí PROMATECT®

Úřední doklad: viz konstrukce k.l. 600, 500, 290, 490 a 470.

Důležité pokyny

„Vzorová směrnice o požárnětechnických požadavcích na dutinové betonové podlahy a dvojitě podlahy“ obsahuje příklady provedení pro různé dvojitě podlahy a přepážky v dutinách. Příklady, které zde uvádíme, jsou převzaty z této směrnice.

Detaily pro konkrétní objekt pro všechny způsoby přepážování v dutinách dvojitých podlah sdělí na vyžádání naše technické oddělení.

Detaily A a B

Stěny uzavírající jednotlivé prostory, pro které je předepsána třída požární odolnosti, jako stěny schodišť, stěny únikových cest, stěny k jiným užitným jednotkám a požární stěny je nutno stavět přímo na nosnou část stropu.

Vedení v dvojitě podlaze smějí těmito stěnami prostupovat pouze tehdy, pokud nehrozí rozšíření požáru a kouře nebo pokud proti němu byla učiněna odpovídající opatření.

Všechny kabelové a potrubní přepážky mají úřední doklad pro zabudování do příslušných stěn a jsou schváleny autorizovanou osobou pro zabudování do staveb.

Kabelové kanály PROMATECT® a ventilační potrubí PROMATECT® instalované v dvojitých podlahách zabráňují šíření plamenů a zplodin hoření i v prostupu stěnou.

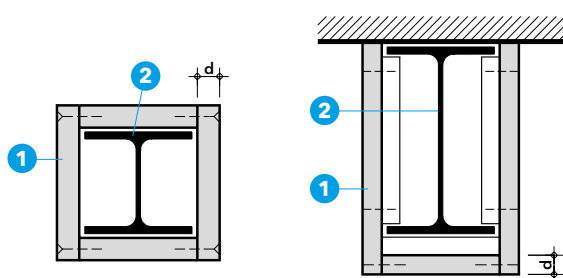
Požární ochrana pro petrochemická zařízení a mořské oblasti

V průmyslových budovách a zejména v zařízeních chemického a petrochemického průmyslu mohou, zejména při požárech ve skladistiích chemikálií nebo požárech živých ropou, naftou nebo oleji, nastat podstatně vyšší teploty než při požáru ve výškové budově.

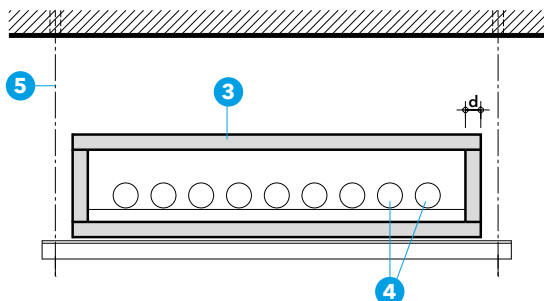
Pro simulaci požárů s takto vysokými teplotami byla vyvinuta hydrokarbonová křivka. Od normové křivky závislosti teploty na čase se liší rychlejším růstem teploty a konstantní maximální teplotou 1080 K.

Při výstavbě zařízení petrochemického průmyslu a pro mořské oblasti jsou proto pro požární konstrukce zpravidla vyžadovány zkoušky dle hydrokarbonové křivky. Na základě požárních zkoušek podle hydrokarbonové křivky nabízí firma Promat s.r.o. úředně atestovaná řešení pro:

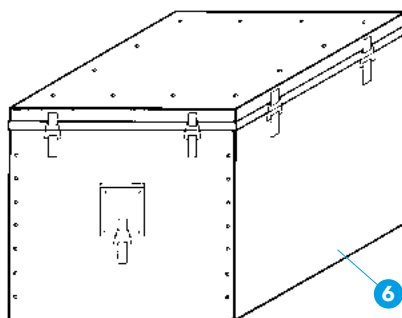
- obklad ocelových sloupů a nosníků požárně ochrannými deskami PROMATECT®,
- zachování funkce elektrických vedení pomocí kabelových kanálů PROMATECT®,
- udržení funkce ventilů a servomotorů pomocí skříně na ventily Promat®.



Detail A - obklad sloupů a nosníků



Detail B - kabelový kanál pro zachování funkce



Detail C - skříň na ventily

Technické údaje

- 1 obklad PROMATECT®-H nebo -L
- 2 ocelové sloupy nebo nosníky
- 3 kabelový kanál PROMATECT®
- 4 elektrické kabely a vedení
- 5 závěs
- 6 skříň na ventily Promat®

Úřední doklad: na posouzení dle speciálních návrhů

Důležité pokyny

Na základě vysoké mechanické stability proti vnějším vlivům jsou požárně ochranné desky PROMATECT®-H a -L obzvláště vhodné pro použití při extrémně vysokých teplotách při požárech v zařízeních petrochemického průmyslu.

Detail A

Opláštění ocelových podpěr a nosníků z požárně ochranných desek PROMATECT®-H a PROMATECT®-L je v případě potřeby navrženo a posouzeno dle hydrokarbonové křivky. Nutná tloušťka obkladu d vyplývá z požadované doby požární odolnosti v závislosti na velikosti poměru A_p/V (m^{-1}).

Pro požadovanou požární odolnost až 180 minut je následně navržena tloušťka desek PROMATECT®.

Podrobnosti sdělí na vyžádání naše technické oddělení.

Detail B

Různé systémy kabelových kanálů s možnostmi dodatečného osazení byly rovněž odzkoušeny dle hydrokarbonové křivky.

Tloušťka obkladu d pro požadovanou dobu zachování funkce je dle speciálních požadavků navržena dle technických podkladů Promat. Podrobnosti sdělí na vyžádání naše technické oddělení.

Detail C

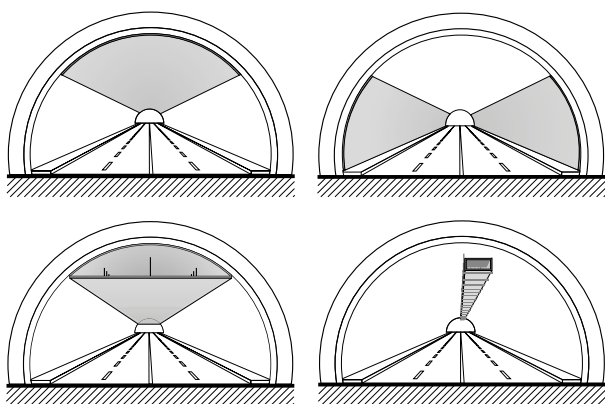
Ventily a servomotory musejí v případě požáru zůstat po určité době funkční, aby bylo možné potrubí uzavřít a vyprázdnit či zbavit tlaku skladovací nádrže.

Detaily týkající se skříně na ventily Promat® s revizními otvory a odnímatelným víkem sdělí na vyžádání naše technické oddělení.

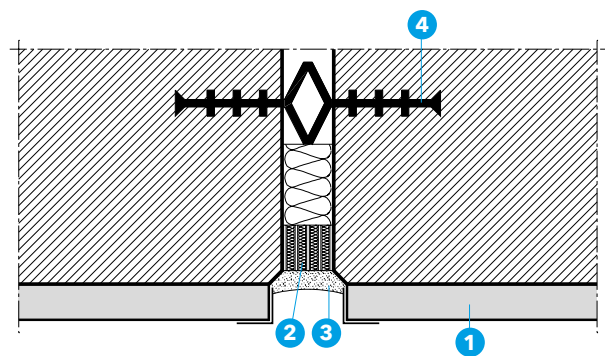
Požární ochrana v tunelových konstrukcích a podzemních dopravních zařízeních

V silničních tunelech může např. při požáru cisternového vozidla v důsledku dopravní nehody nastat extrémně vysoké tepelné namáhání konstrukce, které může mít za následek značné škody ve formě odprýskání povrchových vrstev nebo dokonce selhání výztuže železobetonu. Pro úřední požární zkoušky pro silniční tunele byly proto vyvinuty vlastní křivky závislosti teploty na čase:

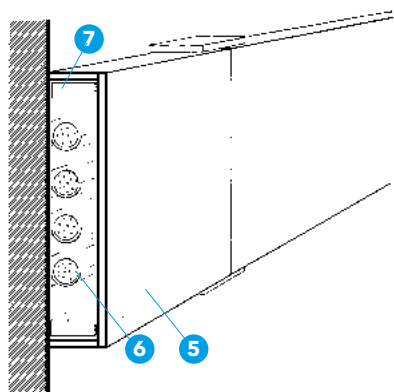
- Tunelová křivka RABT/ZTV dosahuje již po 5 minutách 1200 K (viz diagram „modely průběhu požáru“). Tunelová křivka RABT/ZTV se používá v Německu.



Detail A – obklad stěn a stropu, mezistrop pro vedení vzduchu, kabelový kanál



Detail B – dilatační spára



Detail C – kabelový kanál pro zachování funkce

- Nizozemská tunelová křivka Rijkswaterstaat dosahuje nejvyšší maximální hodnoty (1350 K) ze všech křivek závislosti teploty na čase.

Konstrukční desky pro obklad tunelů PROMATECT® se při četných požárních zkouškách osvědčily i při těchto vysokých tepelných zatíženích. Dalšími výhodami jsou vysoká mechanická stabilita, odolnost (necitlivost) vůči vlhkosti a rozmanité možnosti povrchových úprav odolných proti výfukovým plynům a vhodných pro strojní čištění.

Pro použití konstrukcí Promat® v tunelech existuje mnoho zkušebních protokolů dle různých norem a teplotních křivek.

Technické údaje

- 1 obklad PROMATECT®
- 2 prvek pro výplň spár PROMASEAL®-PL
- 3 PROMASEAL®-S požární silikon
- 4 spárový pás např. z PVC
- 5 kabelový kanál PROMATECT® pro zachování funkce
- 6 elektrické kabely
- 7 profil z ocelového plechu pro upevnění

Úřední doklad: znalecké posudky a zkušební atesty mj. z Německa, Belgie, Nizozemí a USA

Důležité pokyny

Kromě obkladu stěn a stropu je v tunelových konstrukcích třeba chránit před účinky požáru elektrické kabely, elektrické vedení, únikové cesty, vzduchotechnické kanály, spárovací pásy v dilatačních spárách atd. Z mnoha konstrukcí zde jsou jako příklad vyobrazeny: obklad PROMATECT®, kabelové kanály PROMATECT® a spárovací pásy v dilatačních spárách. Naše technické oddělení vypracovává na základě úředních atestů řešení pro konkrétní objekty.

Detail A

Při namáhání požárem dochází u betonových stavebních dílců k odprýskávání. To může vést ke snížení tloušťky betonového pláště příp. k úplnému obnažení armovací oceli a tím k předčasnému selhání únosnosti. Na ochranu betonových konstrukcí se používají konstrukční desky pro obklad tunelů PROMATECT®. Při odpovídající tloušťce deskového obložení lze dosáhnout doby požární odolnosti až 240 minut. Desky lze připevnit k betonu pomocí nosné konstrukce (např. C-profilů) nebo přímo ocelovými hmoždinkami. V závislosti na zatížení se desky opatřují odpovídající povrchovou úpravou.

Detail B

Pro zhotovování vodotěsných dilatačních spár se používají elastické spárové pásy (4). Nebezpečí zde spočívá v tom, že již při relativně malém požáru, při kterém nenastane poškození betonových stavebních dílců, dochází k poškození nebo destrukci těchto pásů. To znamená, že přestává být zajištěna těsnost spár. Na ochranu spárových pásů se používá prvek pro výplň spár PROMASEAL®-PL (2). Detaily viz katalogový list 482.20 (na vyžádání).

Detail C

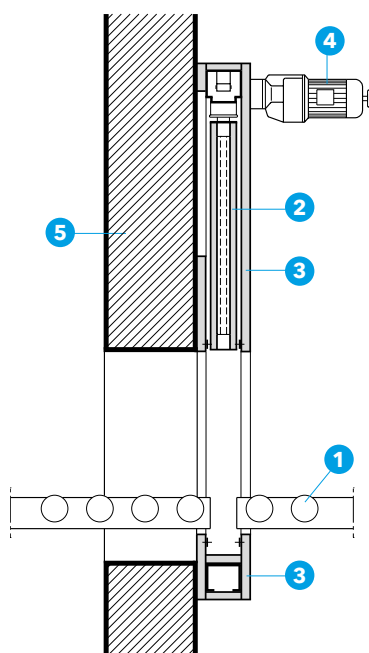
Důležité technické instalace a zařízení musejí zachovávat svoji funkci právě v případě požáru. Kabelové kanály PROMATECT® pro zachování funkce chrání kabely a elektrická vedení.

Více v katalogu Promat® – Požární bezpečnost tunelů T1.

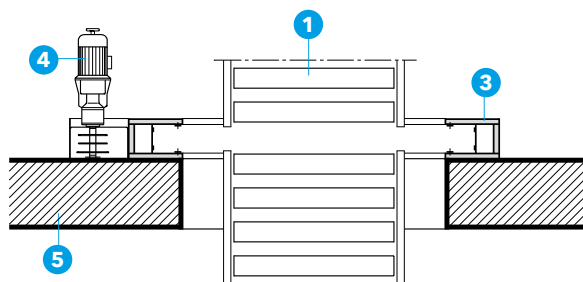
Požární ochrana u pevně instalovaných dopravníků

V moderních výrobních provozech se používají pevně instalovaná dopravní zařízení. Pro zachování plynulého výrobního procesu je nutné, aby tato dopravní zařízení procházela stěnami a stropy tvořícími hranice požárních úseků. Tyto prostupy je nutno v případě požáru uzavřít.

Podle příslušných norem pro schvalování požárních uzávěrů se na trase pevně instalovaných dopravních zařízení rozlišují uzávěry, které jsou v základní poloze otevřené a takové, které jsou v základní poloze uzavřené.



Detail A - svislý řez



Detail B - vodorovný řez

Jelikož mají tato dopravní zařízení rozdílné konstrukce (např. dopravní zařízení na spisy, pneumaticky hnané potrubní dopravní systémy nebo řetězové dopravníky v průmyslu), představují tyto požární uzávěry zvláštní řešení. Mohou být proto posuzovány pouze v souvislosti s příslušným dopravním zařízením.

Prostupy stěnami a stropy v místě pevně instalovaných dopravních zařízení se v případě požáru uzavrou motorově hnaným posuvným prvkem z desek PROMATECT®. Důležité je, aby zavírání nemohl bránit dopravovaný materiál.

Technické údaje

- 1 válečkový dopravník
- 2 posuvný prvek z požárně ochranných desek PROMATECT®-H
- 3 kryt posuvného prvku
- 4 motorový pohon posuvného prvku
- 5 masivní stěna

Úřední doklad: doklady jednotlivých výrobců.

Důležité pokyny

Na obrázcích vlevo je jako příklad znázorněn požární uzávěr se svislým posuvným prvkem pro válečkový dopravník. Od našeho technického oddělení můžete získat kontakty na výrobce různých konstrukcí požárních uzávěrů pro pevně instalované dopravníky. Projektové a konstrukční detaily jsou obsaženy v technických podkladech výrobců, kromě toho je třeba se řídit návodem k obsluze.

Detaily A a B

Posuvný prvek (2) se skládá z ocelového rámu s antikorozní úpravou a je, stejně jako rám krytu (3), opláštěn požárně ochrannými deskami PROMATECT®-H.

Kouřová čidla nebo odpovídající teplotní čidla vyšlou v případě požáru impuls do centrální ohlašovny požáru. Odsud je aktivován požární uzávěr a spuštěno zavírání posuvného prvku (2).

Abyste mohl posuvný prvek otvor řádně uzavřít, zjišťuje se prostřednictvím např. optické závory, zda se na válečkovém dopravníku (1) v místě uzávěru nenachází dopravovaný materiál. V případě potřeby je toto místo vyklizeno odpovídajícím mechanickým zařízením. Po vyklizení prostoru uzávěru se přeruší přívod proudu k přidržovacímu magnetu a posuvný prvek samočinně uzavře požární uzávěr.

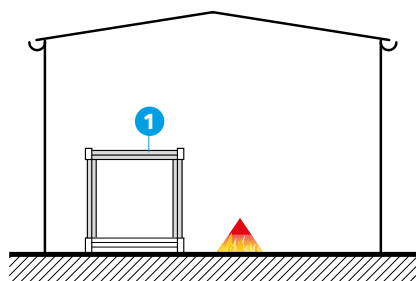
Pro zachování funkce elektrických kabelů a vedení viz konstrukce kabelových kanálů.

Požární ochrana pro přepravní skříně a mobilní buňky

Pod pojmem kontejner se původně rozuměly výhradně skříně pro přepravu a skladování zboží.

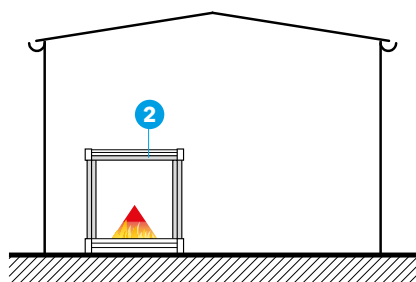
Vývojem možností používání kontejnerů se dospělo až ke konstrukcím z prostorových buněk, z nichž se dnes stavějí i několikapodlažní budovy. Tyto kombinovatelné buňky byly nejprve koncipovány pro krátkodobé použití např. na staveništích, dnes se realizují i celé komplexy pro delší dobu užívání, např. pro:

- nemocnice
- laboratoře
- školní budovy
- hotely



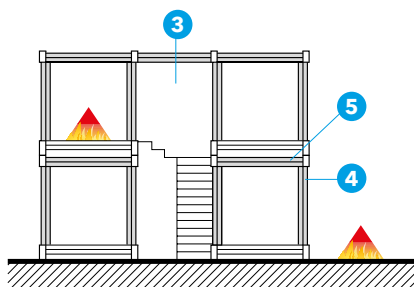
např. uskladnění nebezpečných látek ve výrobě

Detail A – požární zatížení z vnější strany



např. kontejnery pro skladování nebo chráněné prostory ve výrobních halách

Detail B – požární zatížení z vnitřní strany



např. dvoupodlažní konstrukce s nebo bez vysunutého únikového schodiště

Detail C – požární zatížení z vnitřní i z vnější strany

Výhody konstrukce budov z prostorových buněk spočívají v prefabrikaci, rychlé montáži a přepravitelnosti. Podle stavebních předpisů jsou na tyto prostorové buňky kladeny stejné požadavky na požární ochranu jako na budovy masivní konstrukce. I u kontejnerů, které slouží pro skladování nebezpečných látek, je nutno zohlednit částečně velmi přísné podmínky požární ochrany.

Na základě různých konstrukcí kontejnerů je třeba požadavky na požární ochranu řešit pro každý objekt zvlášť. Na základě četných zkoušených a úředně ověřených konstrukcí vyvinula firma Promat s.r.o. koncepcí požární ochrany pro různé konstrukce kontejnerů.

Technické údaje

- 1 skladovací kontejner s obkladem PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A požární zatížení z vnější strany
- 2 skladovací kontejner s obkladem PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A požární zatížení z vnitřní strany
- 3 několikapodlažní budova složená z kontejnerů, požární zatížení z vnitřní strany
- 4 konstrukce stěny PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A
- 5 stropní konstrukce PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A

Úřední doklad: koncepce požární ochrany na základě konstrukcí Promat®.

Důležité pokyny

U kontejnerů pro skladování nebo budov z prostorových buněk lze, v závislosti na využití, použít zásadně všechny konstrukce Promat®. Na uvedených detailech jsou schematicky znázorněny možné případy použití. Detaily provedení pro konkrétní objekt vypracujeme na vyžádání.

Detail A

Znázorněný kontejner slouží ke skladování zápalných materiálů. Pro zamezení přímého přeskocení ohně na uskladněné látky v případě požáru jsou použity odpovídající stěnové a stropní konstrukce z požárně ochranných desek PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A.

Detail B

Ve výrobních halách jsou často potřebné kontejnery pro skladování nebo malé laboratoře, ve kterých se pracuje také s otevřeným ohněm. Aby se v případě požáru zamezilo přeskocení požáru na sousedící výrobní úseky, je na vnitřní straně použit obklad z desek PROMATECT® nebo PROMAXON®, typ A.

Detail C

Na budovy sloužící veřejnosti nebo budovy sloužící trvalému pobytu osob jsou ohledně únikových cest (chodby, schodiště), požárních předělů mezi požárními úseky a přepážek kladeny ve stavebních předpisech zvláštní požadavky.

Vedení pro odvod spalin z materiálu PROMATECT®-L pro odvod spalin z domovních plynových topenišť

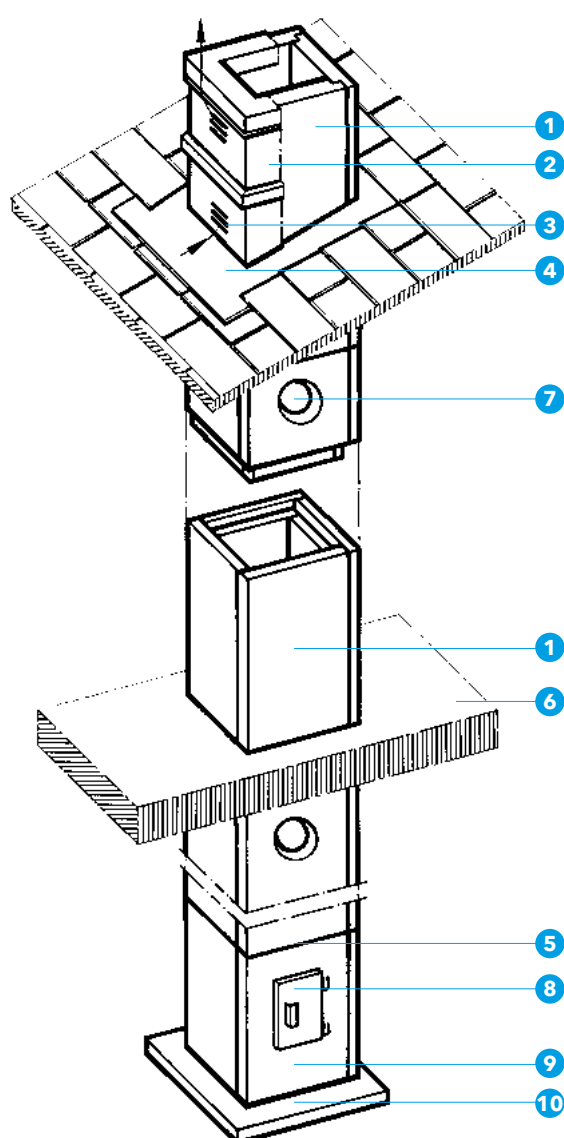
Vedení pro odvod spalin z materiálu PROMATECT®-L je určeno pro odvod spalin o teplotách do 300 °C pomocí termického tahu (podtlaku) z topenišť na plynná paliva a má požární odolnost 90 minut.

Na jedno vedení pro odvod spalin se smějí napojit maximálně tři topeniště na plynná paliva. Existuje ale možnost umístit několik takových vedení vedle sebe.

Vedení pro odvod spalin PROMATECT®-L odpovídá požadavkům norem pro domovní komíny DIN 18 150, DIN 18 160, normy pro požární ochranu DIN 4102, vzorové směrnice o topeništích MFeuVO, stavebních řádů jednotlivých spolkových zemí a technických směrnic pro plynové instalace TRGI pro skupinu tepelného odporu II.

Vedení pro odvod spalin se vyrábí z desek PROMATECT®-L osvědčených v požární ochraně.

Výroba tvarovek probíhá v závodech a podléhá kontrole jakosti. Příslušné výrobce s kontrolou jakosti sdělíme na vyžádání.



Vedení pro odvod spalin PROMATECT®-L

Technické údaje

- 1 vedení pro odvod spalin z materiálu PROMATECT®-L
- 2 krycí komínová hlava
- 3 větrací štěrby
- 4 lemování komína
- 5 lepidlo Promat® K84
- 6 mezipodlažní strop
- 7 přípojka pro topeniště na plynná paliva
- 8 čistící otvor
- 9 patní tvarovka
- 10 nosná masivní deska

Pouze informativně.

Důležité pokyny

Části vedení pro odvod spalin vystavené povětrnostním vlivům (1) je nutno chránit. To se provádí například pomocí krycích komínových hlav (2) (zajišťuje stavebník), které se upevňují k vedení pro odvod spalin. Prostor mezi vedením pro odvod spalin a komínovou hlavou musí být odvětráván (3). Řádně provedeným lemováním komína je třeba zajistit oddělení vedení pro odvod spalin od střešního pláště.

Tvarovky

Tvarovky PROMATECT®-L (1) jsou hotové prefabrikáty, které se dodávají v různých průřezích a konstrukčních výškách. Pro spojování tvarovek se používá lepidlo Promat® K84 (5), které se nanáší na celou spáru (max. šířka spáry 4 mm).

Všechny tvarovky lze dodat i s hrdlem (7) pro připojení trubek pro odvod spalin.

Patní tvarovka (9) s čistícím otvorem (8), který byl osazen ve výrobním závodě, se spolu s dodanou patní a středící deskou usadí na nosnou podlahu (10) do maltového lože.

Další informace

Ve spojení s tímto vedením pro odvod spalin je zkušeno a autorizovanou osobou schválen pro všeobecné použití univerzální komín s nerezovou vložkou. Tento tříplášťový domovní komín je vhodný pro připojení normovaných topenišť jako kachlových kamen, plynových hořáků nebo krbů. Vnější plášť komína je složen z tvarovek vedení pro odvod spalin PROMATECT®-L.

Jako skupinová šachta s vedle sebe umístěnými šachtami je dále schválen „komín pro přívod vzduchu a odvod spalin“ pro plynová topeniště.

Podrobnosti sdělí na vyžádání naše technické oddělení.

Opláštění vedení pro odvod spalin odpovídající požárnětechnickým požadavkům vzorové směrnice o topeništích MFeuVO (Německo)

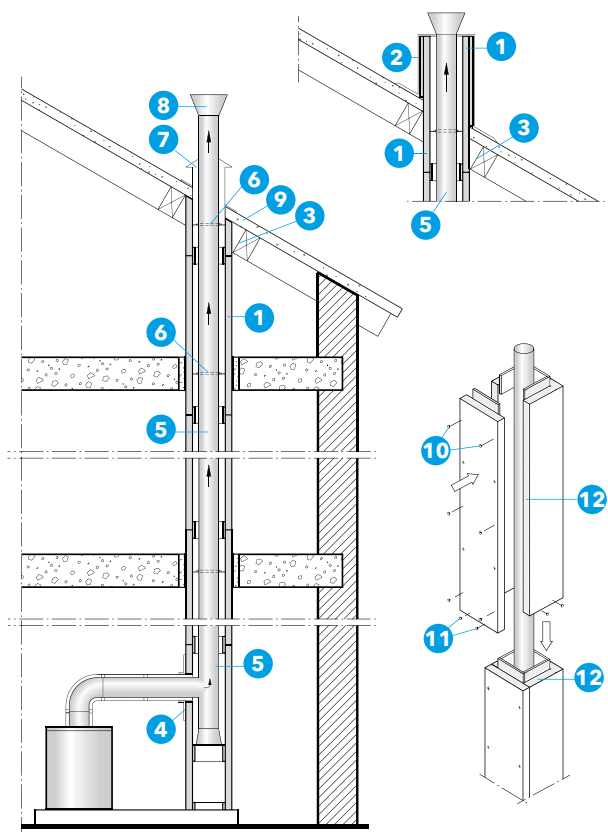
Pro kapalná nebo plynná paliva dovoluje vzorová směrnice o topeništích (vydání z 24. února 1995) použít vedení pro odvod spalin.

Rozhodnutí, zda musí být topeniště (spalující plyn nebo olej) připojeno na komín, anebo zda stačí vedení pro odvod spalin, vyplývá z technických podkladů výrobce kotle.

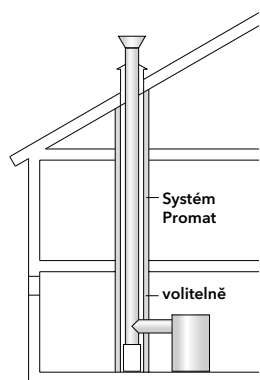
Vzorová směrnice o topeništích vyžaduje, aby byla vedení pro odvod spalin umístěna ve vlastním stavebním dílci, který má požární odolnost nejméně 90 minut, v obytných budovách malé výšky pak nejméně 30 minut.

Technické směrnice pro plynové instalace TRGI vydané Německým svazem oboru plyn a voda (Deutscher Verein des Gas- und Wasserfa-ches e. V.) v listopadu 1996 upřesňují tyto požadavky v komentáři.

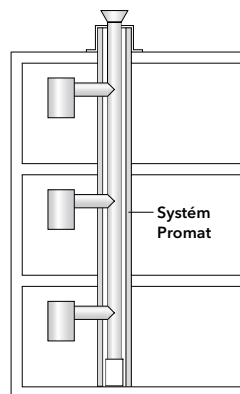
Všechny požárnětechnické požadavky jsou splněny v případě, jestliže jsou vedení pro odvod spalin vedena v některém zde popsaném systému Promat.



Detail A



Detail B



Detail C

Technické údaje

- 1 tvarovky PROMATECT®,
– pro dobu požární odolnosti 30 minut: d = 25 mm
– pro dobu požární odolnosti 90 minut: d = 40 mm
- 2 tvarovky PROMATECT® lze vyvést nad střechu; vně budovy je tvarovky nutno chránit proti povětrnostním vlivům, například krycí komínovou hlavou (zajišťuje stavebník)
- 3 tvarovky PROMATECT® mohou přiléhat přímo k hořlavým stavebním materiálům, pokud teplota spalin nepřesahuje 160 °C; je třeba se řídit DIN 18 160-1 a zkušebními protokolem
- 4 přípojovací zděř a připojení vedení pro odvod spalin do systému Promat zajišťuje stavebník; otvory pro zavedení do systému Promat se zhotovují například elektrickou přímočarou pilou
- 5 vedení pro odvod spalin od topeniště na kapalná nebo plynná paliva
- 6 distanční kusy v místě prostupu stropem (zhruba každé tři metry nebo podle atestu pro vedení pro odvod spalin) montuje stavebník; vzdálenost mezi vnitřním ostěním a vedením pro odvod spalin je upravena zkušebními protokolem
- 7 hrdlo pro přívod vzduchu
- 8 koncovka potrubí
- 9 střešní plášť
- 10 rychlovrut 5,0 x 60 (30 min), 6,0 x 80 (90 min)
- 11 rychlovrut 4,0 x 30 (30 min), 4,0 x 45 (90 min)
- 12 lepidlo Promat® K84

Pouze informativně.

Důležité pokyny

Tvarovky PROMATECT® jsou hotové prefabrikáty, které se dodávají včetně spojovacího materiálu. Je nutno zohlednit montážní návody a atesty výrobců vedení pro odvod spalin a výhřevnost kotle.

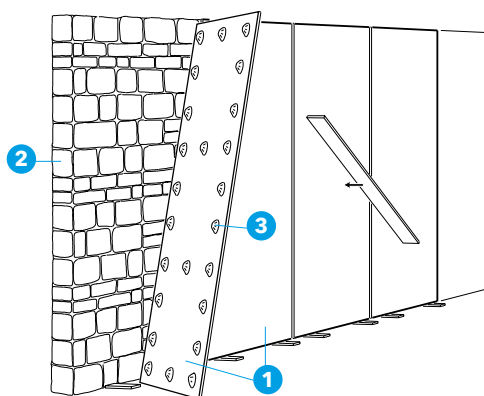
Detaily A, B a C

Systémy Promat® jsou vedeny, jak je znázorněno na detailech, skrz mezipodlažní stropy.

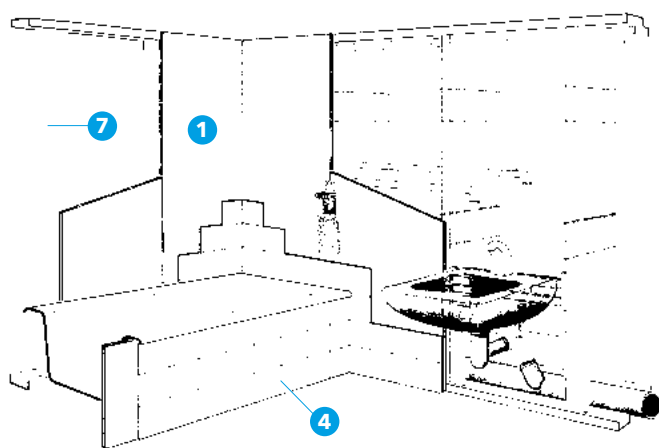
Prostory s vlhkým a mokrým provozem - speciální konstrukční desky PROMINA® na bázi cementu pro použití v interiéru i exteriéru

Ať se jedná o bytovou výstavbu, stavbu sportovišť, průmyslové stavby, o novostavbu nebo rekonstrukci - PROMINA® je ideální konstrukční deska pro všechny oblasti v interiéru i exteriéru s občasným výskytem vlhkosti a mokra. Zkoušky Spolku pro kyselinovzdorné obklady a dlažby (Säurefliesner Vereinigung e. V.) a dlouholeté praktické zkušenosti dokazují, že se pro tyto účely výborně hodí.

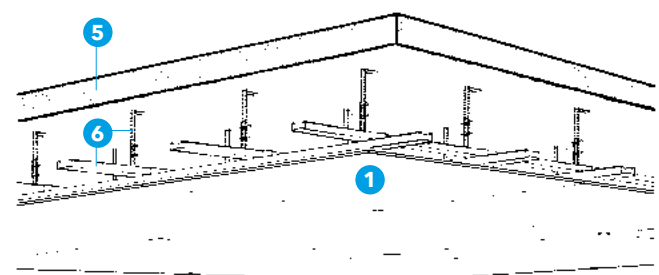
- desky PROMINA® zůstávají i za působení vlhka a mokra pevné a nosné, díky autoklávování zachovávají svůj tvar i rozměry



Detail A - přímé upevnění pomocí lepicí hmoty



Detail B - obložení obkladačkami



Detail C - pohled se zavěšenou konstrukcí

Aktualizace k 1. 6. 2020

- desky PROMINA® jsou minerální, umožňují difuzi vodní páry a vykazují optimální chování ze stavebněfyzikálního hlediska
- desky PROMINA® lze opracovávat všemi obvyklými dřevoobráběcími nástroji
- pro výrobu desek PROMINA® existuje systém zajištění kvality podle NBN EN ISO 9002
- desky PROMINA® mají třídu reakce na oheň A1

Speciální konstrukční desky PROMINA® lze - v závislosti na požadovaném vzhledu, na namáhání a funkci stavebního dílce - použít buď bez povrchové úpravy, nebo natřít, otápetovat, omítnout či obložit keramickými obklady.

Technické údaje obdržíte na vyžádání od našeho technického oddělení.

Technické údaje

- speciální konstrukční deska PROMINA®
- zdivná stěna
- lepicí hmota pro spojení nástěnných desek
- obkladačky
- masivní strop
- zavěšená konstrukce
- kovové nebo dřevěné stojky

Pouze informativně.

Důležité pokyny

Speciální konstrukční desky PROMINA® se řežou na požadovaný rozměr běžně prodávanými dřevoobráběcími nástroji - ručně pilkou nebo strojně elektrickými přímočarými a kotoučovými pilami s pilovými listy opatřenými břitovými destičkami z tvrdokovu. Speciální konstrukční desky PROMINA® bez povrchové úpravy přijímají a zase odevzdávají vzdušnou vlhkost. Při použití v exteriéru je třeba desky natřít běžně prodávanými nátěrovými fasádními systémy. Při použití ve vodorovné poloze s přímým vystavením povětrnostním vlivům je nutné desky zakrýt např. plechem. Desky PROMINA® se ošetřují jako silně nasávkavé podklady na bázi cementu.

Detail A

Na zadní stranu speciálních konstrukčních desek PROMINA® nejprve naneste bocháňky (běžně prodávané) lepicí hmoty. Po osazení (spáry cca 5 mm) desky vyrovnejte pomocí vodovážné latě. Po zatuhnutí lepicí hmoty desky upevněte k nosnému zdivu hmoždinkami a vruty.

Detail B

Pro trvalou výstavbu koupelen, WC a prostor s mokrým provozem jsou speciální konstrukční desky PROMINA® odolné proti vlhkosti alternativou k vyzdívaným stěnám. Desky PROMINA® se šroubují buď na předstěnu, nebo se pomocí lepicí hmoty upevňují přímo na zdivo (viz detail A).

Detail C

Podhledy ze speciálních konstrukčních desek PROMINA® lze montovat pod stropy z dřevěných trámů i pod masivní stropy. Pro nosnou konstrukci podhledů zpravidla doporučujeme použití profilů suché výstavby (CD profily).

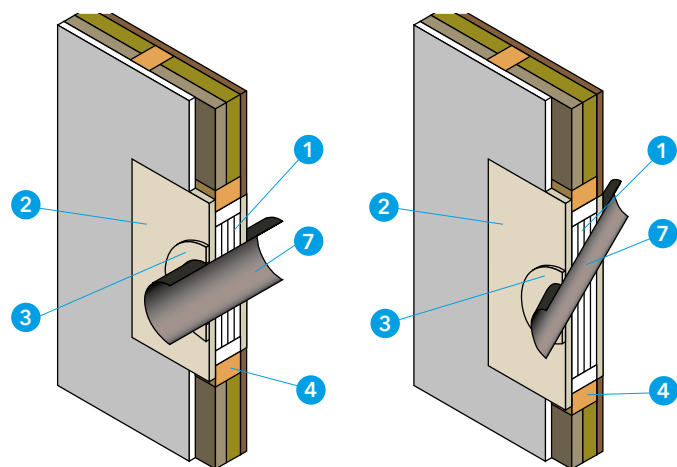
Na základě požadavku požární bezpečnosti musí být kouřovody odizolovány takovým způsobem, aby nebyly v přímém kontaktu s hořlavými stavebními materiály. Při běžném provozu krbu, krbových či kachlových kamen nesmí být povrchová teplota vnější strany potrubního dílce, kterým prostupuje kouřovod, vyšší než 85 °C. Pokud dojde k zahoření sazí v komíně, nesmí být povrchová teplota potrubního dílce, kterým prostupuje kouřovod, vyšší než 100 °C.

Potrubním dílcem PROMATUBE® smí být vedeny kouřovody, odtahy spalin a komíny s teplotou spalin do 400 °C. Osvědčení požární bezpečnosti č. PKO-16-129/AO 204, které pro firmu Promat s.r.o. zhotovil Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p., prokazuje splnění uvedených požadavků.

Osvědčení bylo vypracováno na základě normativních předpisů:

- ČSN 73 4201 – Komíny a kouřovody – Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv
- ČSN EN 13216-1 – Komíny – Metody zkoušení systémových komínů, Část 1: Všeobecné zkušební metody
- ČSN 06 1008 – Požární bezpečnost tepelných zařízení

Technický a zkušební ústav stavební, Praha, s.p. – posoudil shodu deklarovaných vlastností s uvedenými požadavky a vystavil certifikát č. 204/C5a/2017/080-021451 pro prefabrikovaný potrubní dílec PROMATUBE®.



Detail A – vstup kouřovodu hořlavou vnitřní stěnou

Technické údaje

- 1 prefabrikovaný potrubní dílec PROMATUBE®
- 2 krycí deska potrubního dílce
- 3 těsnicí distanční kroužek potrubního dílce
- 4 stěna budovy z dřevěných sloupků (vnitřní nebo vnější stěna)
- 5 strop budovy z dřevěných trámů
- 6 náhrada hořlavé stavební izolace (polystyrenu) – deska z minerálních vláken
- 7 kouřovod (resp. odtah spalin nebo komín) do ø 300 mm
- 8 vhodná ochrana proti povětrnostním vlivům

Úřední doklad: PKO-16-129/AO 204.

Hlavní výhody potrubního dílce PROMATUBE®

- vyroben jako jeden kompaktní celek
- přesné rozměry
- rychlá a bezproblémová montáž
- připevnění pomocí vrutů nebo sponek
- hygienická a ekologická nezávadnost
- napojení kouřovodu do komínu pod úhlem 45° a 90°
- baleno v kartonovém obalu – snadný transport
- bezpečný vstup kouřovodu do komínu s větším průměrem kouřovodu do 300 mm a tloušťky stěny do 300 mm
- bezpečný vstup kouřovodu v dřevěných stěnách (vnitřní a vnější stěny), dřevěných trámových střepech; střeších i v masivních stavebních dílcích

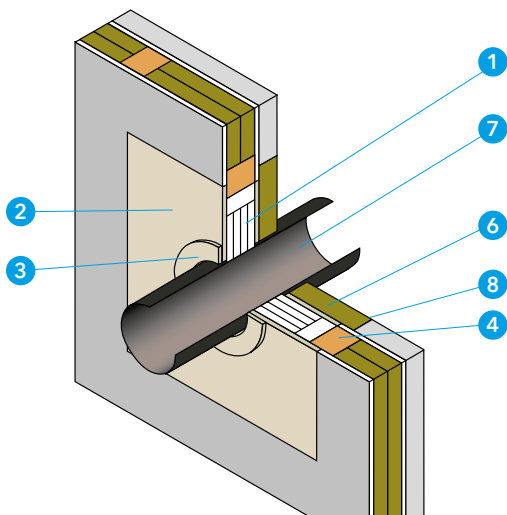
Detaily A, B a C

Detaily A, B a C znázorňují PROMATUBE® (1), který izoluje kouřovod (7) vstupující hořlavou vnitřní, resp. vnější stěnou (4) nebo hořlavým stropem budovy (5). Stěny a strop jsou provedeny z dřevěných sloupků a trámů. Krycí deska potrubního dílce (2) přiléhá vnitřní stranou ke kouřovodu a je připevněna vruty. Těsnicí kroužek (3), obepínající kouřovod, může být jednostranně či oboustranně připevněn. Těsnicí kroužek slouží jako distanční kroužek mezi kouřovodem a omítkou, resp. tapetou. Těsnicí kroužek může být překryt kovovou rúžicí dodávanou výrobcem kouřovodů.

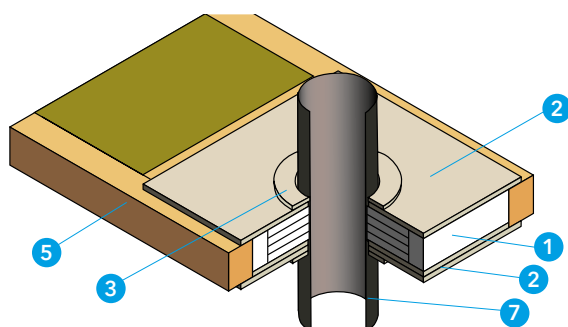
Montážní postup

Prostup kouřovodu vnitřní stěnou – stěna je provedena z dřevěných sloupků:

- PROMATUBE® vsadíte do předem připraveného stavebního otvoru, rozměr 455 x 455 mm, resp. 455 x 825 mm – napojení kouřovodu do komína pod úhlem 90°, resp. 45°
- krycí desku potrubního dílce připevníte vruty nebo sponkami k vnitřní stěně budovy v místě stavebního otvoru
- kouřovod prostrčte zabudovaným potrubním dílcem
- těsnicí kroužky připevníte na krycí desku vruty nebo sponkami



Detail B – vstup kouřovodu hořlavou vnější stěnou



Detail C – vstup kouřovodu hořlavým stropem



Skleněné výplně autobusové zastávky