



JUBILEJNÍ DESÁTÝ TITUL PRO TÝM RODOP

28. Česká námořní rallye – Mistrovství ČR One-Design 2024

Letošní ročník ČNR se konal od 13. do 18. října 2024 tradičně na Jadranu. Přinesl napínavé souboje, nečekané zvraty a špičkové jachtařské výkony. Tým RODOP pod vedením kapitána Martina Kulíka letos suverénně dominoval a získal již svůj jubilejní desátý mistrovský titul.



Silná sestava na palubě, loď s výbornou rychlostí, správná rozhodnutí a absence chyb. To byl recept týmu RODOP na letošní vítězství, které vybojoval naposledy v roce 2021. Druhé místo udržel i díky výsledku z poslední rozjíždky tým Hyveco Tomáše Karase. Bronz vybojovali Fireballisté s týmem Rudý koule Jana Jedličky.

Kategorii First 45 ovládl tým Autolaky Hrubý, který sice na začátku závodu za čelem lehce zaostával, ale od šesté rozjíždky nasadil vítězné

tempo a s náskokem čtyř bodů si udržel vedení před Hohe Teamem Jana Chlupa. Na třetím místě skončil tým Twinky holky vedený Renatou Marečkovou.

Průběh závodu

Závod začal 13. října v marině Kaštela nedaleko Splitu. Již od prvního dne bylo jasné, že RODOP přišel s jediným cílem – zvítězit. Ve všech rozjíždkách první poloviny soutěže tým exceloval, ať už se jednalo o krátké okružové závody nebo

dlouhé navigační etapy. Ve stabilním větru o síle 10–15 uzlů předváděl RODOP precizní manévry i skvělou taktiku při volbě trasy.

První den závodu se odjely dvě rozjíždky západně od Splitu. Tým RODOP obě s přehledem vyhrál. Ve Firstech se pořadí na čele měnilo. V první rozjíždce protнула cílovou pásku s náskokem jachta Twinky holky s ženskou posádkou. Ve druhé rozjíždce to byl tým Autolaky Hrubý, který si doplnil pro vítězství stylem start-cíl.



Maják na ostrůvku Pokonji Dol jihovýchodně od města Hvar



Ostrůvek Gojca (Pakleni otoci)

Druhý den byla na programu první navigační rozjíždka, která startovala západně od Splitských vrat. Po startu následovala 6 mil dlouhá stoupačka na návětrnou bóji a spinakry až téměř k městečku Hvar. Rozjíždka vyvrcholila stoupačkou do cíle u mysu Pelegrin. V mistrovské kategorii Salona 46 šel hned od startu do čela opět RODOP. Kolem mysu Pelegrin

na západě Hvaru proplouval ve vedení s velikým náskokem a před poslední stoupačkou již bylo rozhodnuto o vítězi. Druhé místo při průjezdu mezi ostrovy patřilo nejlepšímu se týmu Hyveco a třetí byl u Hvaru Dragonfly & Estetikdent. Pořadí se už nezměnilo až do cíle. Ani ve třídě First 45 nešlo na čele o žádné drama. Tým Hohe vedl od startu a zvítězil s pře-

hledem. Druhé místo vybojoval barevný tým Autolaky Hrubý a třetí dojel Slim Sailing.

Třetí den vládly ideální jachtařské podmínky. Vál stabilní vítr rychlostí do 15 uzlů, obloha byla jasná a moře mírné. V první rozjíždce dne potvrdil svoji dosavadní dominanci tým RODOP a znovu zvítězil. Druhá rozjíždka byla navigační. V ní poprvé



Vítězná posádka týmu RODOP těsně před cílem navigační rozjíždky u ostrova Hvar



Celkově druhý tým Hyveco u izolovaného nebezpečí na útesu Baba před vjezdem do ACI mariny Palmižana

zaváhal do té doby bezkonkurenční RODOP, který předčasně odstartoval a musel se vrátit na startovní čáru. Tato ztráta a riskantní rozhodnutí u Hvaru, které nevyšlo, znamenala, že se po celý zbytek rozjíždky dotahoval na čelo závodu. Tým Sea U Sailing využil nabídnuté šance a zvítězil.

Čtvrtý den závodu byl ovlivněn slabým větrem. Rozjíždka byla zkrácena, ale RODOP opět zvítězil, čímž si upevnil náskok v celkovém pořadí. Druhé místo se po napínavém souboji před cílem stalo kořistí týmu Newton a třetí proplula cílovou čarou loď týmu Rudý koule Jana Jedličky.

Pátý den byl ve znamení slabého juga, tedy jihovýchodního větru. Na programu byla navigační rozjíždka, která startovala nedaleko pobřeží ostrova Brač a vedla na západ až k západnímu pobřeží ostrova Drvenik Mali. Již od začátku rozjíždky bylo jasné, že RODOP se nebude chtít nechat o vítězství připravit. Držel se na čele a kontroloval své soupeře. Bezpečně si dojel do cíle pro další jedničku. Pro druhou příčku si doplul tým Sea U Sailing. Třetí skončil s minimálním odstupem tým SPG. Ve Firstech vyhrál tým Autolaky Hrubý. Bylo to jeho čtvrté vítězství v řadě.

Poslední den RODOP nastoupil jen do jediné rozjíždky, více nebylo třeba. A zvítězil. Ještě jednou nenechal nikoho na pochybách o své formě. Za ním se v první rozjíždce umístil Newton a třetí Rudý koule. Poslední rozjíždka

startovala do deště. Se silícím deštěm slábl vítr a do cíle se doplouvalo téměř za bezvětří. S nevyzpytatelným větrem si nejlépe poradil tým Hyveco, do čela se přitom dostal až v poslední čtvrtině rozjíždky. Ve Firstech vybojo-



Městečko Milna na ostrově Brač přivítalo závodníky půvabnou zvonkohrou tamního kostela.

ZÁVODY



Autolaky Hrubý, vítězná posádka ve třídě First 45

pohyb bójky nebo lodě ve vlnách a odesílané informace tak nejsou zatíženy těmito chybami. Stejná technika se používá na olympiádě nebo při světových regatách, jako je Pohár Ameriky.

Termín 29. České námořní rallye – Mistrovství ČR One Design 2025 je stanoven na 4.–11. 10. 2025. Mistrovská třída se pojede na zbrusu nové flotile sportovních plachetnic First 36, kterou doplní lodě Elan E4 a Bavaria 41S. Závod se po třech letech vrátí zpět do oblasti Murterského moře. Hlavním partnerem 29. ČNR pro rok 2025 se stává společnost Promat s.r.o.

Více informací o závodech a kompletní výsledky naleznete na www.ceskanamornirallye.cz.

Promat

Text Eva Skořepová
Foto Pavel Nesvadba

val tým Autolaky Hrubý dvě druhá místa a rozhodl tak o svém celkovém vítězství.

„Letošní závod byl pro nás opravdu speciální. Naše posádka pracovala bezchybně, loď měla výbornou rychlost a každé rozhodnutí bylo správné. Jsem nesmírně hrdý na celý tým,“ komentoval vítězství kapitán RODOPU Martin Kulík.

Raiffeisen Bank, hlavní partner regaty, znovu umožnil sledovat závodní lodě pomocí nejmodernější techniky. Sledování lodí systémem SAP Sailing – Sail Insight znázorňuje nejen aktuální polohu a rychlost lodí, ale včetně různých diagramů vyhodnocuje jednotlivé rozjížděky. K dispozici byly stejně jako vloni windboty umožňující rozhodčím on-line sledovat směr a rychlost větru v důležitých bodech tratě. Jsou natolik sofistikované, že mimo jiné kompenzují



Mistři ČR One Design 2024, tým RODOP ve složení Martin Kulík, Martin Švihlík, Martin Buček, Lukáš Neumann, Tomáš Musil, David Křížek, Martin Trčka a Martin Miler

inzerce

28. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
SINCE 1997

TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
12.-19. 10. 2024 • CHORVATSKO

CHORVATSKO
Plně života

PODĚKOVÁNÍ PARTNERŮM

Raiffeisen Bank

Mercedes-Benz
HOŠEK MOTOR

HY&VE co
specializovaný velkoobchod s nápoji
BRNO