

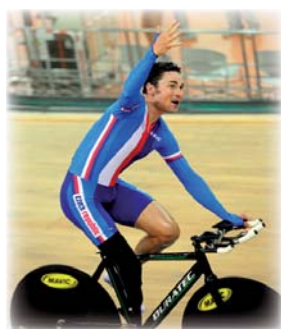
Zlatá míza

Když jsem sledoval onen „zlatý hod“ naší slavné oštěpařky Barbory Špotákové na Olympijských hrách v Pekingu 2008, upadl jsem do lehkého sladkého snu, jaký přichází bezprostředně poté, co se něco opravdu povede! Je to pocit, který sice trvá jenom chvíli, ale určitě stojí za to. Ještě lépe samozřejmě je, když člověk prožije tento pocit následkem vlastního počínu. To je potom míza, která žije naše životem v dnešní moderní kapitalistické době těžce zkoušené tělo i duši, dlouhá léta. Vedlo mě to i k zamyšlení, kdy že jsem tento pocit zakusil sám na sobě a naštěstí mě, podobně jako většinu z nás, pár hvězdných okamžiků napadlo. A jak by dodal moralista, jehož názory dnes opravdu nejsou v módě, jde o to, abychom ze sebe celkově měli dobrý pocit. Takže nám všem přeji, abychom se občas zasnili a znovu si v duchu prošli naše vítězné okamžiky. Je to dobrá vzpruha do dalších bojů, které sice přicházejí pravidelně, nicméně zpravidla nečekaně a vždy zaručeně v nejméně vhodné dobu! A protože mě tato inspirace napadla v souvislosti se zmiňovaným legendárním olympijským výkonem, nelze tento úvodník zakončit jinak než: „Díky za úžasný výkon, Báro!“.

za Promat-team Dr. Ing. Michal Příbyl



Paralympijské hry se poprvé pořádaly v roce 1960 v Římě.



XIII. letní paralympijské hry se konají v Pekingu ve dnech 6. – 17. září 2008. Zúčastní se jich na čtyři tisíce sportovců ze 135 zemí světa ve třech hlavních skupinách postižení: tělesném (nejčastěji pouřazové stavy), spastickém (centrální poruchy hybnosti) a zrakovém. Na programu her je 20 sportů a 471 sad medailí. Čeští reprezentanti nastoupí ke 110 startům v osmi sportech.

Díky tomuto mladšímu sourozenci olympijských her tak dostaly šanci tisíce handicapovaných sportovců světa bojovat o medaile stejně jako jejich zdraví kolegové. Mezi nimi i cyklista Jirka Ježek, držitel zlatých medailí ze Sydney 2000 a Atén 2004 a mistr světa z Bordeaux 2007. Jeho silná vůle a bojovnost ho dovedla až k tomu, že se stal jako první handicapovaný sportovec světa profesionálem. V Pekingu bude Jirka závodit v pěti disciplínách, tj. ve stíhacím závodě na 4 km, na kilometru s pevným startem, v team sprintu, časovce a silničním závodě a doufá, že se zúročí jeho svě-

domitá a náročná příprava. Pomáhá mu i vědomí, že ho podporují lidé, kteří ho mají rádi.

Držme mu palce i v těchto dnech, Jirka si to zaslouží!

8.9.2008 - Jirka Ježek ve finále stíhacího závodu kategorie LC2 s Robertem Alcaide zajel čas 4:46.999, získal tak zlatou medaili a vytvořil nový paralympijský rekord!!!!

Za Promat-team Helena Apolinová

Z Promatího kalendáře

- Konference IRON AND STEELMAKING, Malenovice (Frydlant nad Ostravicí), 2008:**
24. – 26. 9. 2008 se v hotelu Petr Bezruč uskuteční již zmíněná konference pořádaná společností Tanger s. r. o., zaměřená na prezentaci nejnovějších poznatků z oboru hutnictví železa a oceli. Pokud plánujete se zúčastnit, pak jenom připomínáme, že uzavěrka přihlášek již byla, takže dlouho neváhejte. Informace je samozřejmě možno získat na www.ironandsteel.eu
- 51st INTERNATIONAL COLLOQUIUM ON REFRACTORIES, Aachen (SRN), 2008:**
15. – 16. 10. 2008 se v prostorách kongresového centra EUROGRESS uskuteční tradiční konference, zaměřená na aplikaci žárovzdorných materiálů v oborech výroby surového železa, hutnictví železa a oceli. Pokud plánujete se zúčastnit, pak připomínáme, že přihlášky je nutno podat do 25. 9. Po tomto datu je již konferenční poplatek s přírůžkou a ubytování se shání těžko. Kompletní informace, či přihlášky je možno získat na www.feuerfest-kolloquium.de
- Nova Author Cup (Josefův Důl), 2008:** 11. 10. 2008 v 10 hodin bude odstartován již 13. ročník tohoto závodu na horských kolech. Pro Promat a Promat servis to bude již 3. ročník a účast našich zákazníků bude tentokrát vyšší... Zájemci o informace mají šanci na www.novaauthorcup.cz

Za Promat-team Dr. Ing. Michal Příbyl a Ing. Ladislav Zajíc

Výstava vláček v Divadle Gong

Jak jsme Vás již informovali v čísle 10, proběhla ve dnech 28. 8. – 7. 9. výstava vláček, které jsou v majetku členů PragOclubu.

Přiznám se, že jsem neodolal a navštívil ji dvakrát. Jednou služebně, abych se nabažil pohledu na vagon vezoucí kontejner Promat, an přejížděje most Promat pod nímž právě projíždělo vozidlo Promat, a podruhé soukromě, abych viděl rozzářené oči svých dětí při slednutí velkého kolejiště, samozřejmě s Promatem.

Děkuji všem organizátorům (a zároveň vystavovatelům v jedné osobě) za příjemné navrácení sebe sama do dětství a přeji jim mnoho sběratelských úspěchů.

Za Promat-team Ing. Ladislav Zajíc



Profesní komora požární ochrany

2. 9. se po prázdninové přestávce sešlo prezidium PKPO k dalšímu zasedání. PKPO pokračuje v procesu akreditace vzdělávacího programu certifikace kontrolních techniků požární bezpečnostní zařízení, který navazuje na certifikaci techniků a vedoucích techniků PBZ. Vzorová zkouška pod dohledem Českého institutu pro akreditaci již proběhla a celý program se rozběhne do konce roku.

Členové prezidia byli rovněž vyzváni k podání návrhu na udělení ceny Mgr. Vladimíra Hápa, která se bude v příštím roce udělovat již potřetí.

Za Promat-team Ing. Vilém Stanke

Kdo je kdo?



Emil Janek

☎ 602 282 722

✉ jank@promatpraha.cz
technik divize Požární bezpečnost staveb

Oblíbené jídlo?

*Bryndzové halušky
- když si je udělám.*

Večerní nápoj?

*Káva nebo čaj
- když si je udělám.*

Hobby?

*Kolo
- když se na něj dostanu.*



Ing. Libor Fleischer

☎ 602 220 151

✉ fleischer@promatpraha.cz
technik divize Požární bezpečnost staveb

Oblíbené jídlo?

*Grilovaná krkovička, ovoce,
zelenina.*

Večerní nápoj?

*Černý čaj, občas červené víno
nebo slivovice.*

Hobby?

*Lyžování, dobrovolný hasič,
pěší turistika, rekreační yachting.*

Doporučujeme

Muškat Moravský, zkratka MM, víno s přívlastkem kabinetní, suché bílé víno, ročník 2005, Vinné sklepy Lechovice

Barva: světle žlutá, může být i lehce zlatavá (u přívlastkových vín)

Vůně: výrazná muškátová

Chut: lehká, nasládlá, nicméně velmi svěží, s nižším obsahem kyselin

Stolování: hodí se především jako aperitiv k méně výrazným předkrmům (plody moře, drůbeží játra, nebo paštiky, mozzarella s rajčaty, apod.), případně k chuťově neutrálním dezertům, či pyré

Osobní dojem: lehké, chuťově výrazné víno s úžasným aroma čerstvých hroznů, které se velmi liší od „klasických“ odrůd, jako je Ryzlink Rýnský, Rulandské Bílé, nebo Müller Thurgau

Důležité upozornění ke konzumaci: „U takto aromatického vína je vhodné láhev vypít, aby nevyčpěl!“.

Za Promat-team Dr. Ing. Michal Příbyl

Kalkulačka požární odolnosti

Další Promatí pomůckou pro projektanty, prováděcí firmy a vůbec všechny, kdo se s požární bezpečností staveb setkávají, je Kalkulačka požární odolnosti dřevěných nosných prvků. Najdete ji na našich webových stránkách, volně použitelnou - <http://www.promatpraha.cz/co-ziskate-registraci>. Jedinou podmínkou je, abyste se na příslušném místě webových stránek Promat zaregistrovali – což v dnešní době běžně znáte z „e-píčení se“ po informacích v prostředí Internetu.

Kalkulačka slouží k výpočtu požární odolnosti nechráněných dřevěných sloupů a nosníků. Tato hodnota je výchozím podkladem pro určení tloušťky požární ochranných systémů zvyšujících požární odolnost dřevěných nosných prvků obkladem (PROMATECT®) nebo nátěrem (PROMADUR®).

Věříme, že s výše uvedeným nástrojem, Kalkulačkou požární odolnosti, budete opět o další krok před Vaší konkurencí.

Za Promat-team Ing. Jan Ohanka a Ing. Vilém Stanke

Nová dopravní značka

Sbírka zákonů č. 202/08 doplnila vyhlášku MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích o novu dopravní značku „zimní výbava“. Účinnost této změny je od 1. července 2008.



Začátek platnosti



Konec platnosti

Co to znamená pro nás motoristy?

„Zimní výbava“ přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N (Kategorie M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob, Kategorie N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů) v období od 1. listopadu do 30. dubna pokračovat v jízdě jen za použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel do maximální hmotnosti 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezévnových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm na všech kolech a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezévnových drážek nebo zářezů nejméně 6 mm na všech hnacích kolech; použití zimních pneumatik může být nahrazeno použitím sněhových řetězů.

Povinnost bude ukončena značkou „Zimní výbava – konec“. Období platnosti může být změněno dodatkovou tabulkou.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer

Kam za dobrým jídlem?

Máte náladu tak trochu se vrátit v čase, vychutnat si příjemnou a uvolněnou atmosféru místa, kde svého času žil i Mikoláš Aleš, poseďte třeba u skleničky vína nebo si sám připravte maso na horkém kameni? A přitom všem si užijte komfort útulné restaurace se všímavou a profesionální obsluhou?

Potom zkuste zajít do restaurace U bílého lva na Břevnově, Bělohorská 79, nedaleko Břevnovského kláštera v Praze 6. Nachází se v historicky chráněném domě z 18. století, kdy sloužil jako zájezdní hostinec.

Od roku 1998 zde najdete v nově zrekonstruovaných prostorách restauraci s širokým výběrem jídel české i mezinárodní kuchyně a vybírat můžete i z pestré nabídky vín z celého světa. Komu by nestačilo zhruba 70 míst ve vnitřních prostorách, může v létě využít i posezení na zahradě. A pokud chcete mít jistotu, že Vám nic nepokazí vydařený večer, doporučuji si místo předem rezervovat. Jinak byste mohli dopadnout jako jeden nejménovaný pár svého času na sv. Valentýna, ale to už je jiná kapitola...

http://www.u-bileholva.cz/index_web.php

Za Promat-team Ing. Petr Kejkliček



GPS navigace - sklad TONSTAV-SERVICE s.r.o.

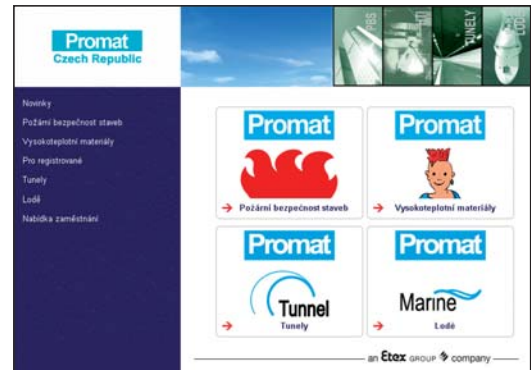


Okrružní 630
370 01 České Budějovice
N 48°59'39.927"
E 14°30'5.553"

Kontakt:
Pavel Volf 602 228 171
www.tonstav-service.cz

Za Promat-team Ing. Jan Ohanka

Nový facelift www stránek



Informace, prezentace, dotazy a odpovědi, výpočtové kalkulačky, doporučení... Neřeba asi pokračovat dál, vše tohle a snad i víc by měly obsahovat moderní, informativně laděné webové stránky firem. A to jsme také chtěli komponovat do nového „faceliftu“ promatích webových stránek. Budeme rádi, když vám naše úpravy budou blízké, a pomohou vám s nalezením odpovědí na množství otázek, které vás v našem stavebním oboru mohou denně potkat. Nikoliv však překvapit - s tím bychom vám rádi pomohli my v Promatu, a jeden z nástrojů, trůfáme se tvrdit, je www.promatpraha.cz

Za Promat-team Ing. Jan Ohanka

Realizovali jsme s Vámi

Název stavby: Dálniční tunel Klimkovice

Realizační firma konstrukcí Promat: Staba Servis s.r.o. Ostrava

6. května 2008 byla uvedena do provozu část dálnice D 47 před Ostravou. Byla tak prodloužena dálnice, která začíná u polských hranic v Bohumíně (otevřena na podzim 2007). Zajímavostí, která se nachází na nově otevřeném úseku, je dálniční tunel Klimkovice.

Pro bezpečný provoz tunelu je nezbytné zásobování elektrickou energií, která napájí osvětlení, dopravní značení, monitoring, požární signalizaci a ostatní prvky aktivního zabezpečení. Hlavní rozvodna společně s náhradním zdrojem el. energie se nachází na kopci nad tunelem, přibližně uprostřed délky tunelových tubusů. Z této rozvodny vede podzemní průchozí kabelový kanál, který vede přesně nad tunel a odtud svislou průřeznou šachtou padá do hloubky do rozvodny, umístěné v podzemním prostoru mezi oběma tubusy.

Pro zajištění funkčnosti napájení a oddělení napájení různých systémů bylo nutno požárně oddělit jednotlivé kabelové trasy. Požadovaná požární odolnost byla EI 30. Ve vodorovném kabelovém kanálu i svislé kabelové šachtě byla použita naše konstrukce č. 450.41 – Příčka PROMATECT®-H ve skladbě 2 x 15 mm.

Výhodou tohoto řešení je samonost konstrukce bez nutnosti použití pomocného roštu a tím i jednoduchá a rychlá montáž. Další předností desek PROMATECT®-H je odolnost proti vlhkosti, která se v podzemních objektech tohoto typu vždy vyskytuje. Celkem bylo dodáno na tuto akci cca 850 m² desek PROMATECT®-H 15 mm.

Vzhledem ke ztížené manipulaci s materiálem ve stísněných podzemních podmínkách bylo nutné provést detailní zaměření a následně přípravu přířezů mimo vlastní pracoviště, čímž se dosáhlo zrychlení montáže a zvýšení přesnosti při sestavování příček z jednotlivých přířezů. Za odvedenou práci si montážní firma zaslouží určitě pochvalu.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer



Promat



září 2008
redakce@promatpraha.cz

Promat s.r.o.
V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

tel.: +420 233 334 806
fax: +420 233 333 576

promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz

ProČas