

Tak nám zabili Ferdinanda

"Tak nám zabili Ferdinanda," řekla posluhovačka panu Švejkovi, který opustiv před léty vojenskou... Aneb staré mocnářství je mrtvé, ať žije nové. V noci z 20. na 21. prosince vstoupí ČR do Schengenského prostoru a cestování se ještě více zjednoduší (na letištích až v březnu). Stejně dnes už nikdo nevěří vyprávění pamětníků, jak to tehda vypadalo při přejezdu hranice do devizové ciziny.

Tento akt, že ČR vstoupí do Schengenského prostoru, není jen logickým pokračováním polistopadového vývoje (1989). Je pro nás všechny příslibem něčeho nového; byla nám dána důvěra a stáváme se zase o něco více Evropany. Snad si nás už nebudou tolik plést s Čečeny a Chorvaty. Na druhé straně je to dosti zavazující krok, to je nám jasné rovněž.

Nicméně je to hezký dárek k Vánocům, které jsou za dveřmi, ač tomu počasí nenasvědčuje. Děkuji za něj, bude se mi zase o něco lépe a volněji v tom našem bývalém c. a k. mocnářství, i co to piší, evropském prostoru, dýchat. A jelikož je čas vánoční, děkuji i všem těm našim zákazníkům, kteří u nás něco nakoupili, i všem těm, kteří se zasloužili o to, aby bylo proč a co nakoupit, našim dodavatelům, samozřejmě. Děkuji i svým spolupracovníkům, kteří tlačí tu Promatí káru tím správným směrem, a svým blízkým,

že mě v tom nenechali a že mám s kým letos ty vánoční svátky prožít. Přeji pokoj, klid a mír všem lidem dobré vůle a do nového roku hodně zdraví a štěstí!

Za Promat-team Ing. Ladislav Zajíc



Promatí Opravník Obecně Oblíbených Požárních Omylů

Milí čtenáři, jak jistě víte, v naší branži je mnoho hluboce zakořeněných pojmů, pouček, výkladů norem a dalších chimér, které mnohdy věc pouze zkreslují, ale někdy mohou působit kontraproduktivně i destruktivně. Pokud by se jimi člověk řídil, může se dostat i do rozporu se zákonem. Tento Promatí Opravník Obecně Oblíbených Požárních Omylů si dává za cíl tyto mýty a pověsti uvést na pravou míru.

Díl 3 Zpěňující nátěry

Zajištění požadované požární odolnosti konstrukcí protipožárními nátěrovými systémy je na první pohled snadné a bez komplikací. Aplikace nátěrů je však podmíněna splněním některých podmínek, které často mohou užití nátěrů vyloučit.

Požadovaná požární odolnost musí být podle čl. 4.12 ČSN 73 0810:2005 splněna po celou dobu životnosti stavby. Pokud nátěry nemají průkazně zaručenou životnost po celou předpokládanou dobu trvání stavby a je nutno je po určité době obnovovat, omezuje jejich použití ustanovení ČSN 73 08 10 v čl. 4.12. nejen přístupností takto ošetřených konstrukčních prvků pro kontrolu a obnovu nátěru, ale i výškou a požární odolností:

- nejvýše pro požární odolnost R 30: - u objektů s požární výškou $h \leq 9$ m
 - u konstrukcí, které nezajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, které se nacházejí v nástavbách posledních dvou nadzemních podlaží v objektech s původní požární výškou $\leq 22,5$ m (např. krovky)
- nejvýše pro požární odolnost R 45 u jednopodlažních výrobních, popř. skladových objektů s požární výškou $h = 0$

Uvedený článek normy dále zakazuje použití protipožárních nátěrových systémů u zvlášť exponovaných staveb navrhovaných:

- podle ČSN 73 08 31 - Shromažďovací prostory
 - podle ČSN 73 08 33 - Budovy pro bydlení a ubytování - OB4-Hotely
 - podle ČSN 73 08 33 - Budovy zdravotnických zařízení - LZ2-Lůžková zařízení
- ČSN 73 0810 uvádí další požadavky pro nosné konstrukce bez požární dělící funkce v čl. 5.1.

K problematice ochrany ocelových nosných konstrukcí před účinkem požáru jsme vydali technickou informaci č. 4/2005 (viz: http://www.promatpraha.cz/admin/files_upl/2409.pdf).

Za Promat-team Ing. Jiří Frühauf



Promat – Požární bezpečnost staveb dle EN, 3. vydání

V současné době je v tisku 3. vydání katalogu protipožárních konstrukcí firmy Promat s.r.o., které jsou zkoušeny a klasifikovány podle EN zkušebních a klasifikačních norem. Celkově se jedná již o 8. vydání základního katalogu Promat – Požární bezpečnost staveb.

V případě zájmu si můžete objednat bezplatné zaslání nejnovějšího katalogu e-mailem, faxem, telefonicky nebo poštou.

Za Promat-team Ing. Vilém Stanke

Revizní dvířka Promat®, typ SP

Velice často se setkáváme s požadavkem vytvoření požárního uzávěru do instalační šachty, která slouží jako páteřní rozvod instalací a tvoří samostatný požární úsek na výšku objektu. Také chybné umístění elektrorozvaděčů bez požární odolnosti a kouřotěsnosti („S“) v prostoru CHÚC jak v novostavbách, tak i při rekonstrukci objektu, je velice časté.

Na základě těchto požadavků jsme uvedli tento rok na trh nová revizní dvířka Promat®, typ SP. Hlavním zdokonalením těchto dvířek oproti předchozím typům je použití skrytých závěsů dveřního křídla, které jsou integrovány do rámu dvířek. Další velkou výhodou je možnost použití dvoukřídle verze.

V neposlední řadě jsou spokojenější i montéři, kteří ocení možnost vyjmutí křídla z rámu pro vlastní montáž.

Maximální „stavební“ rozměr jednokřídlových dvířek s požadovanou požární odolností až EI S 90 (EW S 90) je 800 x 1600 mm. Pro dvoukřídlové provedení s požární odolností až EI S 45 (EW S 45) je tato hodnota zvětšena až na rozměr 1220 x 2220 mm.

Za Promat-team Ing. Petr Kejkliček

Kdo je kdo?



Ing. Vilém Stanke

☎ 224 390 819

✉ stanke@promatpraha.cz
technik divize Požární bezpečnost staveb

Oblíbené jídlo?

Grilované maso.

Večerní nápoj?

Sklenka dobrého vína.

Hobby?

Grilované maso se sklenkou dobrého vína, nejlépe na zahradě.



Ing. Ladislav Zajíc

☎ 224 390 826

✉ zajic@promatpraha.cz
jednatel společnosti

Oblíbené jídlo?

Brambory na bouchačku s česnekovým máslem nebo šklubánky s mákem. Ty mi nikdo neudělal už alespoň půl roku...

Večerní nápoj?

No, to není moc těžká volba, víno! Dobré, ale v malém množství.

Hobby?

Jachting, rodina, Promat, víno, chalupaření, kolo. Pořadí není důležité...



Semináře ČVUT v Praze k dalšímu vzdělávání v požární ochraně

Na 19. až 22. únor 2008 se na Českém vysokém učení technickém v Praze připravuje týden vzdělávání v požární ochraně, který se zaměří na Výpočty požární odolnosti konstrukcí a na Nové technologie pro požární bezpečnost staveb. Semináře pořádá ČVUT v Praze a Profesní komora požární ochrany® ve spolupráci s Ministerstvem vnitra České republiky Generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru. Podrobnosti lze nalézt na www.fsv.cvut.cz/pozarni.odolnost. Účastníci obdrží cvičební texty a výuková CD. Semináře byly zařazeny do systému celoživotního vzdělávání ČKAIT a hodnoceny 1 bod na seminář.

Pro Promat-team Prof. Ing. František Wald, CSc.

Nova Author Cup 2007

V loňském roce se zúčastnil Promat team svého 1. ročníku průjezdu Jizerskama „Nova Author Cup“. Takže můžeme srovnávat. V roce 2006 se nás účastnilo šest z Promat teamu. Letos 13. října se v dresu Promat představili čtyři loňští jezdci. V roce 2006 bylo krásné slunečné počasí a teplo. Do místa startu v Jizerských horách jsme přijeli až v den závodu, což obnášelo brzké vstávání a snídání v autě. Když jsme se do Josefova Dolu blížili letos, tak teploměr ukazoval 3 st. a pro déšť nebylo vidět kam jedeme. Zato nás čekalo příjemné ubytování v nové dřevěnici (zapůjčené kamarádem) cca 2 km od startu maratónu. Náladu v Promat teamu byla „zmoklá“. Představa 62,5 km v dešti, větru a hlavně při dost nízké teplotě nebyla moc příjemná. Ale ráno nás počasí příjemně překvapilo. Teplota sice byla lehce nad nulou, ale vítr udělal své a rozehnal černé mraky a obloha byla místo i modrá. Po vydatné snídání u stolu (oproti loňsku), jsme na start odjeli v kvalitním Promatcyklooblečení v očekávání, jak studený „vítr“ bude foukat na hřebenech Jizerek.

V 10 hod. jizerského času odstartovala první ze sedmi startovních vln. Každá vlna byla složená z profesionálních a amatérských závodníků, cykloturistů prostě z pěti set cykloňadšenců. Takže i přes dost rozdílné počasí oproti roku 2006 se počet startujících skoro nezměnil. Organizace a zabezpečení Nova Author Cupu byla opět bezchybná. Přehledné řazení na startu, označení samotné trasy, zajištění křižovatek a hlavně občerstvovačky během závodu byly stále připravené pro zhruba 3000 různých hladových cyklistů. Bohužel ani letos se závod neobešel bez zranění. Několikrát nás měly transportéry horské služby. Dokonce musel startovat i vrtulník. Takže takový byl Nova Author Cup 2007 a všichni z Promat teamu závod absolvovali ve zdraví a na trati strávili něco kolem 3,5 hodiny.



Za Promat-team Jan Panáček

Kouřové závěsové prosklené stěny



V současné době se v Hradci Králové dokončuje architektonicky zajímavá stavba - Knihovnicko informační centrum. Jedná se o monolitický železobetonový skelet ve tvaru písmene X. Nachází se zde čítárny, internetový klub, depozitáře pro knihy, konferenční sál a výstavní síň.

Vzhledem k rozložení čítáren a počítačových sálů projektant rozdělil tyto prostory na jednotlivé sekce z hlediska odvodu tepla a kouře. Odvětrávané sekce jsou ohraničeny stavebními konstrukcemi, otevřená průčelí čítáren směrem k centrálnímu schodišti bylo potřeba snížit tak, aby se kouř při požáru zadržel po určitou dobu v dané sekci a nazakouřil únikovou cestu z objektu.

Kouřová zástěna spuštěná od stropu byla architektem požadována maximálně transparentní s minimalizací použití rámových konstrukcí pro uchycení protipožárního skla. Požadavek na požární odolnost byl v tomto případě E 15 DP1.

Pro splnění výše uvedených požadavků byla navržena konstrukce z protipožárního skla **PROMADRAHT®**, které bylo ukotveno pomocí speciální ocelové konstrukce k železobetonovému stropu. Sklo bylo zavěšeno a ukotveno jen u horní hrany, zbývající tři jsou zcela volné bez uchycení v jakémkoliv rámu. Výhodou tohoto řešení je maximální vzdušnost a za-

chování maximálního prosvětlení jednotlivých čítáren směrem k centrálnímu schodišti.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer

GPS navigace - sklad Konstrukce-K

Areál firmy Technimat:

vjezd ulicí Mezi úvozy
(od sjezdu z mladoboleslavské dálnice)
Praha 9 - Horní Počernice
Po – Pá 7:30 – 16:00 hodin

GPS přímo u vrat:

50° 7' 8" N
14° 36' 57" E

Platby v hotovosti prosím uhradte předem
v sídle firmy KONSTRUKCE-K s.r.o.
kancelář firmy KONSTRUKCE-K s.r.o.
Náchodská 778
Praha 9 - Horní Počernice



Za Promat-team Ing. Jan Ohanka

Mostecké klouzáni

I letos si gummy na služebních vozech Promat zaskočily na hladkém povrchu automobilového polygonu. Celá naše flotila jako jeden muž vyrazila na mostecký okruh, aby se věnovala celodennímu automobilovému tréninku.

Počáteční proslov, který náš školitel uvedl slovy: „Mezi řidiči je rozšířeno mnoho lží, polopravd a mýtů!“, nás měl připravit na cvičný okruh, kde se tradičně oddáváme cvikům, které za „běžného“ provozu zkusit nelze.

Během praktického výcviku jsme se učili zvládat krizové momenty na kluzných plochách (k dispozici byla rovinka, zatáčka, kopec). I když by to člověk nepředpokládal, zapojil do výcviku kromě auta postupně celé tělo. Slalomy, brz-



ilustrační foto

dění, vyhýbací manévry, zvládnutí smyku po přejetí impulsní desky, která Vás vychýlí z trasy, zvládnutí aquaplaningu se chtít nechtě staly našim chlebem. V každém případě se u všech účastníků na sklonku dne dostavil pocit efektivně stráveného dne. Co říci závěrem? V každém případě lze podobný zážitek jen doporučit. Pocit rutiny, který se zákonitě čas od času objevuje



je u všech, pro které je auto pracovním nástrojem je třeba včas narušit získávaním nových zkušeností, které nás nenechají v „blahodárném“ klidu nevědomosti. Řízení auta je totiž zodpovědná a poněkud nebezpečná činnost a tudíž je třeba na sobě pilně pracovat.

Za Promat-team Dr. Ing. Michal Příbyl

Požární bezpečnost staveb



Utěsnění styku obvodových stěn a požárně dělicích konstrukcí - prosklené fasádní konstrukce a lehké obvodové pláště

http://www.promatpraha.cz/?tech_informace_2007

Za Promat-team Ing. Jan Ohanka

Promat

Promat s.r.o.
V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

tel.: +420 233 334 806
fax: +420 233 333 576

promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz



prosinec 2007
redakce@promatpraha.cz

ProČas