ProČas

duben 2007
redakce@promatpraha.cz

5

Pozdě bycha honiti

Žijeme v moderním a rychlém světě. Stará česká přísloví nás přesto provázejí na každém kroku. Letošní zima – nezima toho byla typickým příkladem. Logicky jsme si řekli, že už je jaro, přezuli auta na letní pneumatiky a jediný den sněžení měl katastrofické následky. Jako bychom nebyli schopni se poučit, předvídat a být připraveni.

A právě o to se snaží Promat – naše materiály a konstrukce zdánlivě zbytečně čekají ve stavbách, vždyť „co by se mohlo stát“? Nenadálá situace, ke které může dojít během jediné vteřiny, Vás však nezaskočí, protože je tu Promat a oheň Vám nedá mat! Přejeme Vám příjemné Velikonoce prožité v klidu a bezpečí.

za Promat-team Helena Apolínová

Stavební zákon v praxi

1.ledna začal naplno platit nový stavební zákon, který v plném rozsahu nahradil původní a v historické době vzniknuvší stavební zákon starý. Pro základní orientaci v novém zákoně jsme pro Vás připravili stručný výklad ve formě tištěné informace, která k vám v současných dnech dorazí do Vašich poštovních schránek. Nejedná se o právní výklad ale snažili jsme se jednoduchou formou vysvětlit základní a zásadní změny.

Úvodní část věnovanou územnímu plánování jsme ponechali stranou, i když tomuto tématu, vzhledem k zásadním změnám v majetkových poměrech ve vztahu k pozemkům po roce 1989, je tato kapitola značně obsáhlejší oproti zákonu starému. Máme za to, že pro většinu subjektů podnikajících ve stavebnictví je největší důraz kladen na realizaci stavebního díla, od jeho povolení, po kolaudační souhlas. Umístění stavby a územní plány necháváme tedy v rovině jednání mezi potenciálním investorem a obcemi a jejich územními plány.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer

Nejvyšší čas přezout na letní pneumatiky!

Letošní slabá zima dala pořádně zabrat zimním pneumatikám, které se ve vyšších teplotách rychleji opotřebovávali než jsme v „normální“ zimě zvyklí. Jelikož však klesaly noční a ranní teploty k nule poměrně stabilně, mělo používání zimních pneumatik přesto smysl, neboť jak již všichni dobře víme, zimní pneumatiky nejsou jen pro jízdu po sněhu ale také po suchých a mokrých vozovkách při teplotách, které klesnou pod 7 °C .

Jaro se nám přes poslední záchvěvy zimy 21. 3. opět vrátilo a všichni začínáme houfně navštěvovat pneuservisy a přezouváme svoje čtyřkolové stroje do letních pneumatik. Určitě se najde mnoho řidičů, kteří budou chtít „dojet“ opotřebované zimní pneumatiky v letní sezóně. Tato praxe je hodně rozšířená, nelze ji však vůbec doporučit, neboť měkká zimní pneumatika se v letních měsících stává až moc měkkou, což se může například vymstít při nouzovém brzdění prodloužením brzdné dráhy.

Pokud Vás čeká nákup nových bot pro Vaše auto a nevíte jakou značku zvolit, přinášíme Vám výsledky posledního aktuálního velkého testu letních pneumatik, který provedli společně německý autoklub ADAC a rakouský autoklub ÖAMTC.

Pneumatiky 205/55 R16:

Název pneu	Sucho	Mokro	Komfort	Hlučnost
Pirelli P7	2.1	1.9	2.4	2.4
Bridgestone ER300	1.5	2.0	2.6	2.6
Continental Premium Contact 2	1.6	2.1	2.3	2.3
Uniroyal Rallye 550	1.9	2.1	2.2	2.2
Vredestein Sportrac 3	2.0	2.1	3.3	3.3

Pneumatiky 155/70 R13:

Název pneu	Sucho	Mokro	Komfort	Hlučnost
Continental EcoContact 3	2.0	2.0	2.7	2.7
Bridgestone B250	2.1	2.0	3.3	3.3
Pirelli P3000 Energy	2.3	2.0	3.2	3.2
Hankook Optio K715	2.2	2.5	3.1	3.1
Dunlop SP 30	2.3	2.7	2.4	2.4

Mezi menší pneumatiky se vyšvihla vůbec poprvé v testu pneumatika BARUM Brilantis, jejíž jedinou slabinou je nižší odolnost proti opotřebení. Testování probíhá na speciálním polygonu, kde jsou simulovány všemožné provozní podmínky a měří se zejména brzdná účinnost, směrová stabilita na mokré a suché vozovce, Dalšími porovnávanými parametry jsou komfort, hlučnost a valivý odpor.

Věříme, že přehled testovaných pneumatik Vám pomůže při výběru vhodných letních pneumatik, na které máme mnohdy nižší požadavky než na zimní. Je nutné ovšem připomenout, že to co drží nás a naše auto na vozovce jsou jen převážně čtyři otisky pneumatik velikosti lidské dlaně a při brždění z vysoké rychlosti je dobré se spolehnout na kvalitní pneumatiku.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer

AMPER 2007

Ve dnech 27. až 30. 3. 2007 probíhal na výstavišti PVA v Letňanech odborný veletrh zaměřený na problematiku „elektro“ s názvem AMPER 2007. Všem, kteří nás na našem stánku G2 v hale č. 1 navštívili děkujeme za vysokou účast.

Na tomto veletrhu se naše firma zaměřila především na prezentaci správného řešení protipožárních prostupů, kabelových kanálů a nových revizních dvířek s požární odolností.

Za Promat-team Ing. Petr Kejklíček

Kdo je kdo?

Ing. Jan Chmelař
☎ 724 022 753
✉ chmelar@promatpraha.cz
technik

Oblíbené jídlo?
Jelení placičky jako předkrm, polívčičku nudlovou s játrovými knedlíčky (pokud možno od babičky), holandský řízek s bramborovou kaší, no a nakonec malý-dvojitý sachr se šlehačkou!

Večerní nápoj?
Pivo Budějovické, víno Moravské, panáček Skottské, ale jinak vše co teče a má dost alkoholu!

Hobby?
Motocykl, volleyball, kino, snowboarding, kolo, práce na chaloupce, která mi zabírá nejvíce času, ale hlavní je být v pohodě!

Ing. Miroslav Viktorín
☎ 602 150 077
✉ viktorin@promatpraha.cz
technik

Oblíbené jídlo?
Nejraději mám maso, maso, maso!!!! A to jakékoliv a jakkoliv upravené. Hodně oblíbené jsou např. řízky z králíka s bramborovým salátem.

Večerní nápoj?
Domácí večerní nápoj je většinou dobré bílé víno, v hospodě většinou pivo.

Hobby?
Teď si vyřizuju papíry na ryby a už se moc těším až si na ně zajdu!!!!

Školení kontrolních techniků PBZ

Podle Vyhlášky č. 246. Sb. Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru je povinností právnických osob a fyzických osob podnikajících podle zvláštních předpisů provádění kontrol požárně bezpečnostních zařízení (PBZ), která se nacházejí v prostorách kde vykonávají svoji činnost. Sem patří podle výše uvedené vyhlášky také veškeré protipožární stavební konstrukce a systémy - nátěry, podhledy, výplně otvorů, těsnění prostupů instalací, spár apod.

V současné době připravujeme školení pro požární specialisty a požární techniky školení, po jehož absolvování budou moci proškolené osoby provádět pravidelné kontroly PBZ a tím rozšířit svoji činnost v oboru požární bezpečnosti staveb.

Školení proběhne v měsíci červnu a bude organizováno podle množství přihlášených osob. Předpokládáme, že se uskuteční V Praze a v Olomouci.

Pokud jste specialista PO nebo vykonáváte v zaměstnání činnost požárního technika můžete se předběžně přihlásit na e-mailové adrese skoleni.pbz@promatpraha.cz
Cena školení je 1500,- Kč a platnost je po dobu platnosti vyhlášky 246.

Za Promat-team Ing. Libor Fleischer

Konference PKPO

Profesní komora požární ochrany pořádá pravidelně každým rokem tematicky zaměřenou konferenci.
V letošním roce bude konference pořádána již potřetí, tentokrát s mezinárodní účastí pod názvem

POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ LETIŠTĚ
Návrh a skutečné řešení

Termín konání konference je 29. až 30. 5. 2007, přímo v budově letiště Praha v kongresovém sále.

Bližší informace včetně podrobného programu a přihlášky najdete na www.komora-po.cz nebo www.tep-kubickova.cz.

Profesní komora požární ochrany

ve spolupráci s

ČKAIT

pořádají

3. konferenci s mezinárodní účastí
POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ LETIŠTĚ
Návrh a skutečné řešení

Konference se koná pod záštitou
náměstka generálního ředitele HZS ČR
plk. Ing. Miloše Svobody

29. – 30. 5. 2007
Kongresový sál Letiště Praha

Bližší informace: www.komora-po.cz

Za Promat-team Ing. Vilém Stanke

PANELOVÝ DŮM A BYT 2007

V areálu pražského výstaviště se konal v době 22. až 24. 2. 2007 odborný veletrh PANELOVÝ DŮM A BYT 2007, zabývající se především správnou revitalizací panelových domů.
Firma Promat s.r.o., jako jeden člen ze sdružení CERPAD (Centrum regenerace panelových domů) se na této výstavě prezentovala.
Děkujeme za Váš čas a velký zájem při zastavení u našeho stánku.

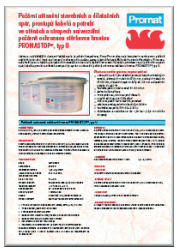
Za Promat-team Ing. Petr Kejklíček

Nová unikátní stěrka PROMASTOP®, typ U

Nová požárně ochranná stěrková hmota PROMASTOP®, typ U konečně na trhu k plnému využití! Pro své unikátní vlastnosti má tento materiál velmi univerzální použití v oblasti požárních ucpávek a přepážek, a to zejména v případech, kdy běžné materiály nelze použít. Požárně ochranná stěrková hmota PROMASTOP®, typ U, má totiž nejen vynikající protipožární vlastnosti (při požáru se chová endotermně, tzn. že uvolňuje chemicky vázanou vodu, která má chladící účinky), ale je i vysoce pružná, takže je schopná přenášet dilatační pohyby stavebních konstrukcí nebo instalací, je odolná proti různým vlivům prostředí a může být aplikována např. do prostor, kde je vyžadována odolnost proti vlhkosti a vodě nebo proti chemickým látkám. Požárně ochranná stěrková hmota PROMASTOP®, typ U, lze použít pro požární ochranu stavebních a dilatačních spár, prostupů kovového i plastového potrubí a pro konstrukce kabelových ucpávek a přepážek. Jednotlivé katalogové listy včetně technického listu materiálu naleznete v našich novinkách na www.promatpraha.cz. Stěrku lze zakoupit v balení 12 kg.

Za Promat-team Jaroslav Machač

Požární bezpečnost staveb



Požárně ochranná stěrková hmota PROMASTOP®, typ U

Školení pro provádění kontrol požárně bezpečnostních zařízení

http://www.promatpraha.cz/?pozarni-bezpecnost-staveb/technicke-info

Využíváte na cestách GPS navigaci?

Pokud ano, můžete si zadat naši pozici Promat s.r.o,
(Čkalova 22, Praha 6), která je:
N 50°06.044´
E014°24.072´
výška 235 m (4 patro)

Za Promat-team Ing. Petr Kejklíček

Velikonoční regata

Naše firma se prostřednictvím volených zástupců - loga a vlajky - účastní na Velikonoční regatě v Chorvatsku.

Velikonoční regata je závod trvající pět dnů a čtyři noci. Jede se z Biogradu (pár mil pod Zadarem) do Dubrovníku a následně i zpět. Délka naplánované trasy je 350 Nm (1 Nm = 1852 m).

Kdo se někdy na dovolené svezl na lodi na moři, má většinou vzpomínky na vlahý větřík, mírné vlnky a zvuk motoru nesoucí se někde z podpalubí.

Velikonoční regata se jede v době, kdy je moře bouřlivé, silný vítr, teplota vody do 10 °C. V těchto podmínkách se posádky jachet o délce 42 stop (1 stopa = ± 30 cm) snaží dnem i nocí vyzrát na moře, vítr i ostatní a dojet do cíle jako první. Přesná navigace a precizní práce na palubě s plachtami je samozřejmostí. Poznámka na závěr: motor se nepoužívá!

Přejeme všem, ať si pěkně zazávodí a ať se všichni v pořádku vrátí zpět. Více na www.promatpraha.cz

Za Promat-team Ing. Ladislav Zajíc

Realizovali jsme s Vámi

Název stavby: AGC Automotive Europe Chudeřice
Projektant: PS projekty spol.s r.o. Teplice
Montážní firma: ALPIN MONT SERVIS s.r.o. Dubí

Vedle tepelné elektrárny Ledvice se na druhé straně silnice, která spojuje Teplice s Bílinou na velké rozloze nachází fabrika na výrobu autoskel AGC Automotive Europe Chudenice. Továrna funguje už řádku let, ale kapacitou stávající prostory byly nedostatečné. Proto se loni postavila nová výrobní hala, kterou projektovala projekční kancelář PS projekty spol.s r.o. Teplice. S touto projekční kanceláří spolupracujeme už delší dobu k oboustranné spokojenosti. Realizační firmou byla firma ALPIN MONT SERVIS s.r.o. Dubí. I s touto firmou spolupracujeme již řádku let, ale toto byla první akce tak velkého rozsahu. A jaký úkol v tomto případě sehrála firma Promat? Bylo nutné zajistit požární odolnost konstrukce stropu vestavby. A to jak ze zdola tak i shora. Požadavek požární odolnosti REI 90 ze spodu byl splněn použitím podhledu trapézové střechy dle katalogového listu 435.20, který je proveden ze dvou vrstev desek PROMATECT®-H tl. 15 mm, protože byla splněná podmínka, že nad trapézovým plechem bude minerální vlna minimálně 40 mm silná se stupněm hořlavosti B. V daném případě byl tento požadavek předimenzován, protože minerální vlna musela také plnit funkci tepelné izolace místnosti vestavby, která slouží pro temperování autoskel na potřebnou stabilní teplotu. Požární odolnost shora byla projektantem požární ochrany stanovená na R 15 a měla zajišťovat statickou funkci ocelových nosných prvků. Na základě vypočítaného poměru Ap/V byla dle katalogového listu 445 stanovená tloušťka deskového materiálu PROMATECT®-H 8 mm. Na naše desky byla následně položená již zmíněná minerální vlna opatřená vrstvou PVC folie, aby nedocházelo k sprašování mikročástic do prostoru výrobní haly.

Celkem na tuto akci bylo použito 800 m² deskového materiálu PROMATECT®-H tl. 15 mm a 450 m² deskového materiálu PROMATECT®-H tl. 8 mm. Všem zúčastněným stranám, zejména firmě ALPIN MONT SERVIS, gratulujeme, že se zhostili ne zcela jednoduchého úkolu na jedničku a budeme se těšit na další dobrou spolupráci!

Za Promat-team Emil Janek

Promat

Promat s.r.o.
V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

tel.: +420 233 334 806
fax: +420 233 333 576

promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz